



Рис.1 Тягово-сцепное устройство 8224.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

- 4.1 Снять бампер. Снять буферный брус (больше не понадобится).
- 4.2 Из нижних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).
- 4.3 Вставить пластину с гайками на поводке в левый лонжерон. Закрепить левый съемный кронштейн ТСУ к нижней полке лонжерона а/м к переднему отверстию болтом М12х1,25х35, подложив под головку болта шайбу 12.65Г и шайбу 12х37, а к заднему – болтом М10х35, подложив под головку болта шайбу 10.65Г и шайбу 10х30, используя вставленную пластину с гайками. Правый съемный кронштейн закрепить аналогично левому. Крепеж не затягивать.
- 4.4 Установить балку ТСУ, закрепив ее к боковым кронштейнам болтами М12х45, гайками М12 (под гайки подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы

12х24, под головки болтов- шайбы 12х24), к сварным гайкам крепить болтами М12х1,25х45 (подложив под головки болтов - шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12х24). Крепеж не затягивать.

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М12- 8,0...10,0 кгсм
- Момент затяжки М10- 4,4...5,8 кгсм

4.7 Установить кронштейны крепления бампера в места крепления буферного бруса штатным крепежом. Установить на место бампер. Закрепить бампер к среднему кронштейну соответственно рис.1 и к кронштейнам крепления бампера штатным крепежом.

4.8 Закрепить датчик к кронштейну датчика штатным крепежом. Закрепить проводку партроников стяжками.

4.9 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х90/ 100 и гайками М12 самостоп, предварительно вставив между шаром и кронштейнами шара -проставки, а кронштейн крепления розетки собрав соответственно рис.1.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.10 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.11 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1100** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел/факс: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 8224 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 8224

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 8224 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Chery Tiggo 8 Pro/ Чери Тигго 8 Pro с 2021 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1100** кг

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1100**
1.4 Параметр D, не более, кН	7,1
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	15,5±0,5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 8224 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

**Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

