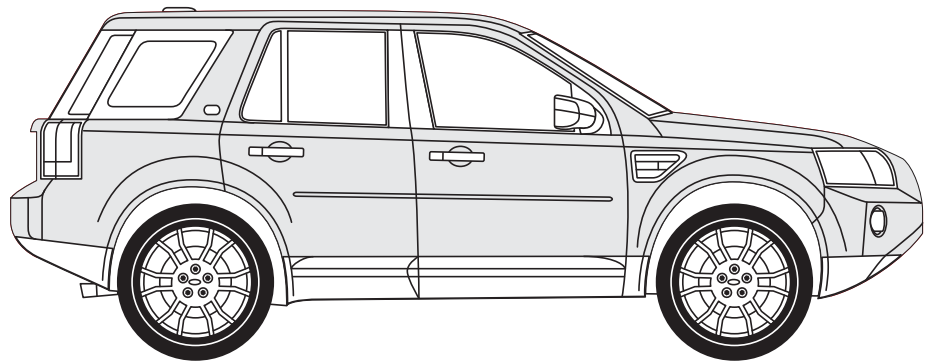
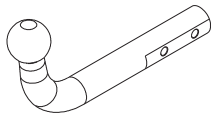


Land Rover Freelander II (2006-)

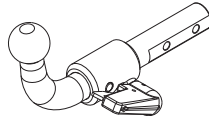


94/20/EC

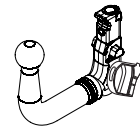
Land Rover Freelander II (2006-)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2516	D 11,97 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
ROV006	A50-X	S 145 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2517	D 11,97 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
ROV007-S	A50-X	S 145 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2517	D 11,97 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
ROV007-V	A50-X	S 145 kg

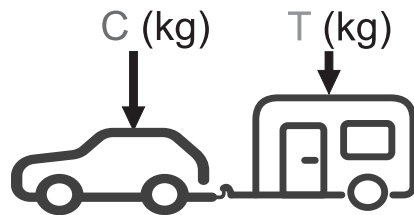
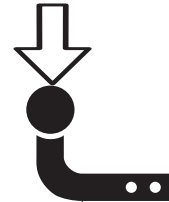
D = 11,97 kN



T = 2300 Kg



S = 145 kg

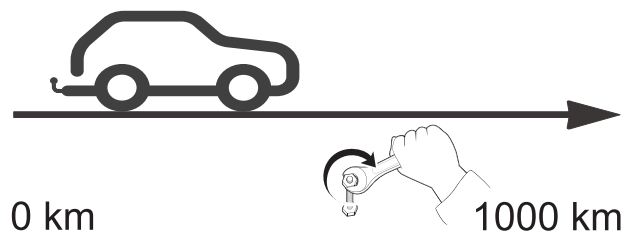


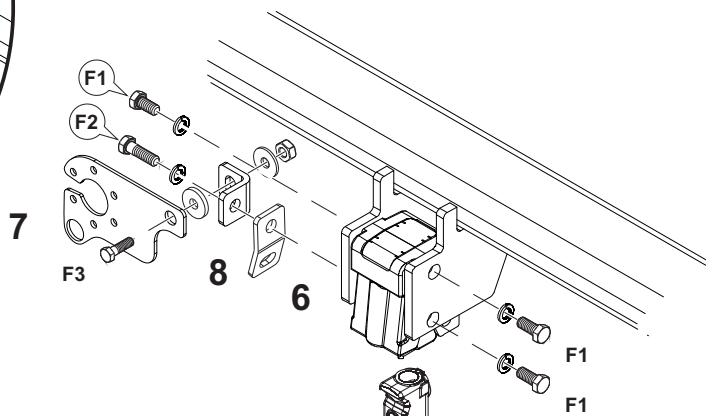
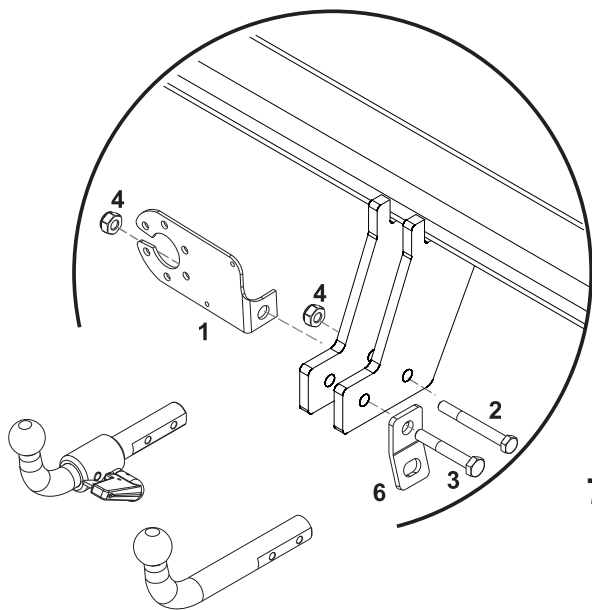
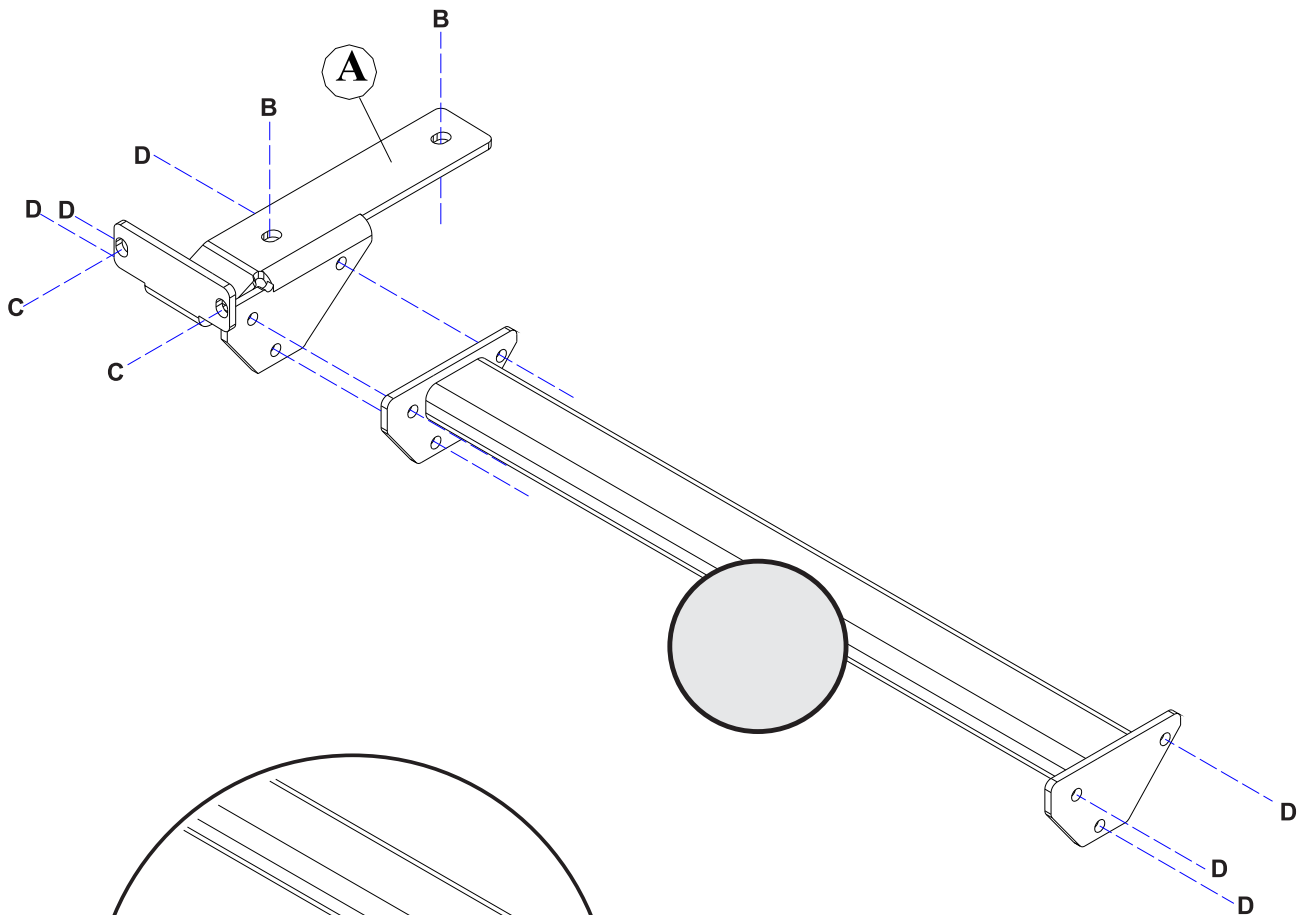
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

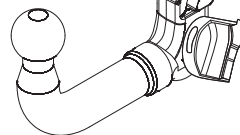
$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

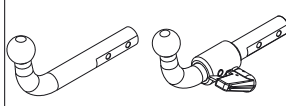
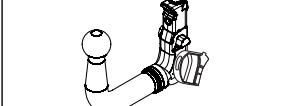














	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160





		#
F1	M12 x 25 DIN 933	3
	Ø12 Grower DIN 128	3
F2	M12 x 35 DIN 933	3
	Ø12 Grower DIN 128	1
F3	M10 x 30 DIN 933	1
	Ø10 Poliuretano / Nylon	1
	Ø10 DIN 9021	1
	M10 DIN 980	1



				
1		AEV0005	1	
2		M10x65 DIN 931(8.8)	1	
3		M10x70 DIN 931(8.8)	1	
4		M10 DIN 980	2	
5		AEV0004	1	1
6		AEV0006	1	1
7		AEV0009		1
8		AEV0008		1
9		C3503B	1	1
10		C3503BV22	1	1
11		M14x100 DIN 933(8.8)	2	2
12		M10x35 DIN 933(8.8)	6	6
13		Ø8 DIN 9021	2	2
14		Ø14 DIN 9021	2	2
15		Ø8 DIN 6798	2	2
16		Ø14 DIN 9021	2	2
17		M8 DIN 6923	2	2
18		M10 DIN 6923	6	6

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes. (Para ello desmontar los pilotos traseros y la moldura de la parte superior del paragolpes).
2. Soltar las tuercas de los puntos "C".
3. Colocar la pieza A al lado izquierdo del chasis y sujetar sobre los puntos B mediante tornillos M14 x 100, arandelas planas y aros elásticos de 14 mm.
4. Sujetar sobre los puntos C mediante tuercas M8, arandelas planas y aros elásticos.
5. Colocar el cuerpo central del enganche y sujetar sobre los puntos D mediante tornillos M10 x35 y tuercas M10.
6. Apretar todo según el par de apriete correspondiente (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).
7. Hacer un recorte en el canto del paragolpes tal y como se muestra en el dibujo.
8. Volver a colocar el paragolpes.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Disassemble the bumper and the back lamps also the frame of the superior part of the bumper.
2. Detach the nuts of the point "C".
3. Place the piece A in the left side of the chassis and fix on the points B with screws M14x100, the flats washers & spring washers
4. Fix on the point C with the nuts M8 the flats washers & spring washers.
5. Place the central body of the towbar and fix it on the point D with the screws M10x35 and nuts M10.
6. Tighten all the bolts according to the recommended tightening torque (retighten all the bolts after the first 1.000 km of towing).
7. Make an incision in the edge of the bumper according to the figure.
8. Place again the bumper.

F**NOTICES DE MONTAGE**

1. Démontez le pare-chocs, dans ce cas il faut démonter les ampoules arrières et la moulure de la partie supérieure du pare-chocs.
2. Détacher les écrous des points "C".
3. Placer la pièce A du côté gauche de châssis et fixer sur les points B au moyen des vis M14x100, des rondelles plates et des ronds élastiques de 14mm.
4. Fixer sur les points C au moyen des écrous M8, des rondelles plates et des ronds élastiques.
5. Placer le corps central de l'attelage et fixer sur les points D au moyen de des vis m10x35 et écrous M10.
6. Serrer le tout selon le couple de serrage correspondant (le couple de serrage doit être contrôlé après les premiers 1.000 km d'utilisation).
7. Faire une découpe sur le chant du pare-chocs selon la figure.
8. Replacer le pare-chocs.

I**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Smontare il paraurti. (per quello smontare i fanalini posteriori e la modanatura della parte superiore del paraurti)
2. Togliere i dadi dei punti "C"
3. Collocare il pezzo A alla parte sinistra del chassis e fissare sui punti B con le viti M14x100, rondelle piane e anelli elastici di 14 mm
4. Fissare sui punti C con i dadi M8, rondelle piane e anelli elastici.
5. Collocare il corpo centrale del gancio e fissare sui punti D con le viti ;10x35 e i dadi M10
6. Stringere la bulloneria applicando la forza di stretta corrispondente. (Si raccomanda di revisionare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1000 km. Di traino).
7. Fare un piccolo taglio sul bordo del paraurti come si indica nel disegno.
8. Rimontare il paraurti.

D

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Die Stoßstange ausmontieren. (Um es durchzuführen, montieren die Heckleuchten und den Rahmen der Oberseite der Stossstange aus)
2. Die Mutter der Punkte „C“ losziehen.
3. Das Teil „A“ an der linken Seite des Chassis setzen und auf den Punkten B mit M14x100 Schrauben, Flachscheiben und elastischen Ringen befestigen.
4. Auf den Punkte C mit M8 Muttern, Flachscheiben und elastischen Ringen befestigen
5. Das Zentralrahmen der AHK einmontieren und auf den Punkten D mit M10x35 Schrauben und M10 Muttern befestigen
6. Das gesamte Aggregat mit dem entsprechenden Drehmoment anziehen (es wird empfohlen, das Drehmoment nach den ersten 1000 km Einsatz nachzuprüfen).
7. Ein klein Ausschnitt an der kante der Stossstange tun (siehe Bild).
8. Die Stossstange wieder einbauen

RU

инструкции по монтажу фаркопа

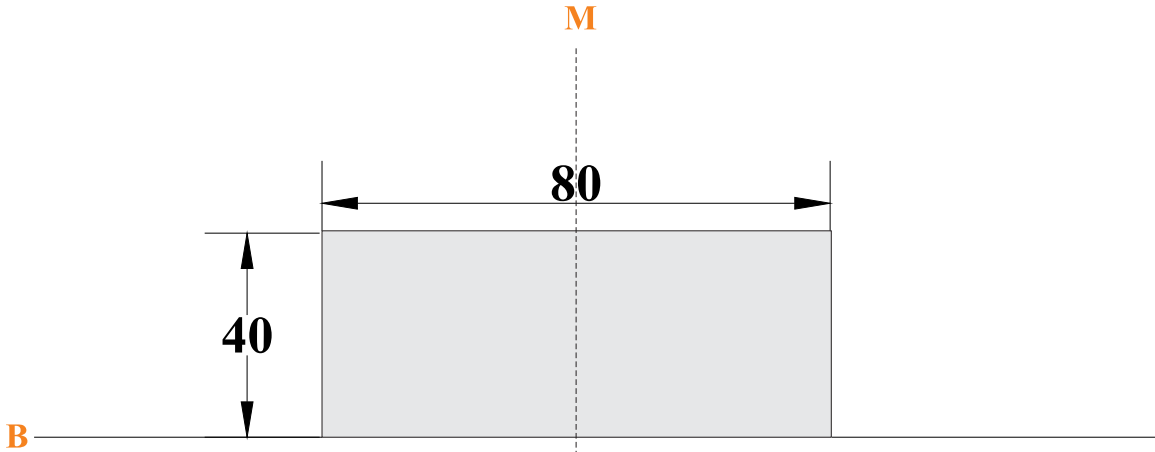
1. Снять бампер (для этого снять задние фары и отделку с верхнего края бампера).
2. Отвинтить гайки в точках «С».
3. Поместить деталь «А» с левой стороны шасси и закрепить в точках В болтами М14х100, плоскими шайбами с резиновыми прокладками 14 мм.
4. Закрепить в точках С гайками М8, плоскими шайбами с резиновыми прокладками.
5. Поместить центральную часть фаркопа и закрепить в точках D болтами М10х35 и гайками М10.
6. Затянуть все болты (рекомендуется проверить натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
7. Сделать вырез во внешнем крае бампера согласно приводимому рисунку.
8. Вернуть на место бампер.

LAND ROVER FREELANDER II (2006")

RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

RECESS OF THE BUMPER
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

COUPE DU PARE-CHOCS
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ



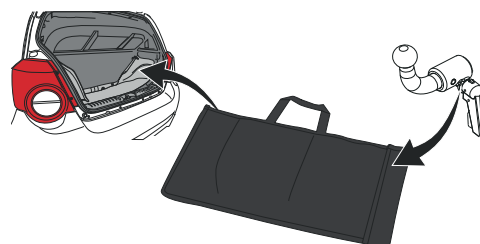
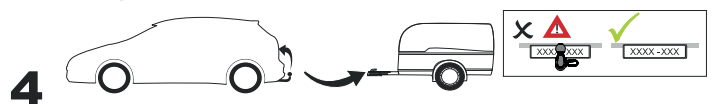
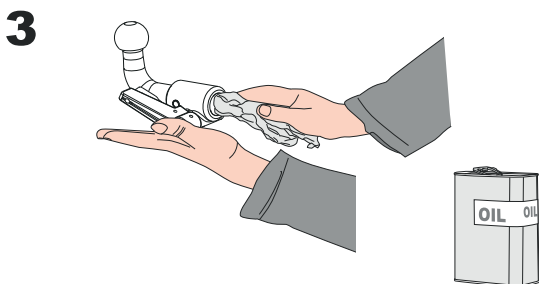
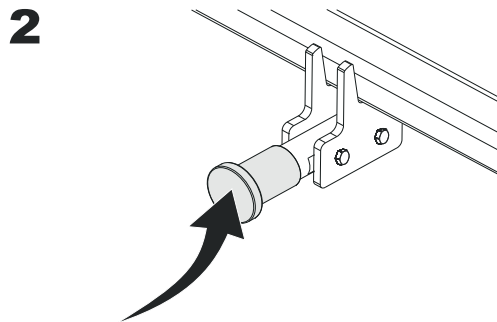
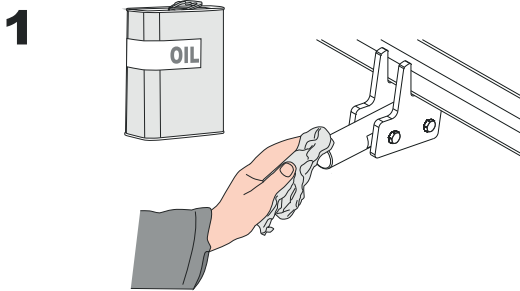
B: Canto del paragolpes.
Bumper edge.
Bord du pare-chocs.
Rand des Stossfängers.
Bordo del paraurti.
Прилагаемые детали

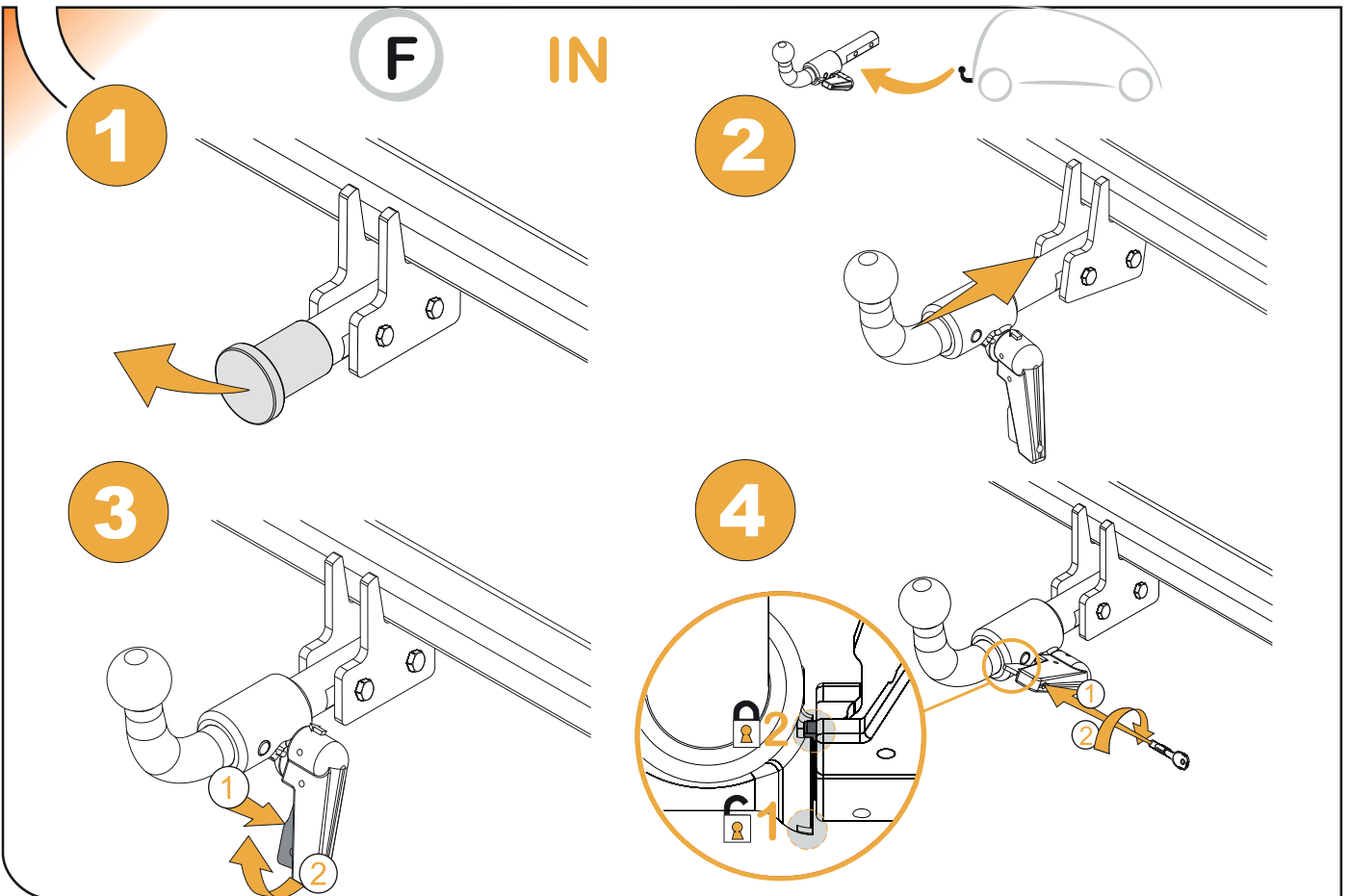
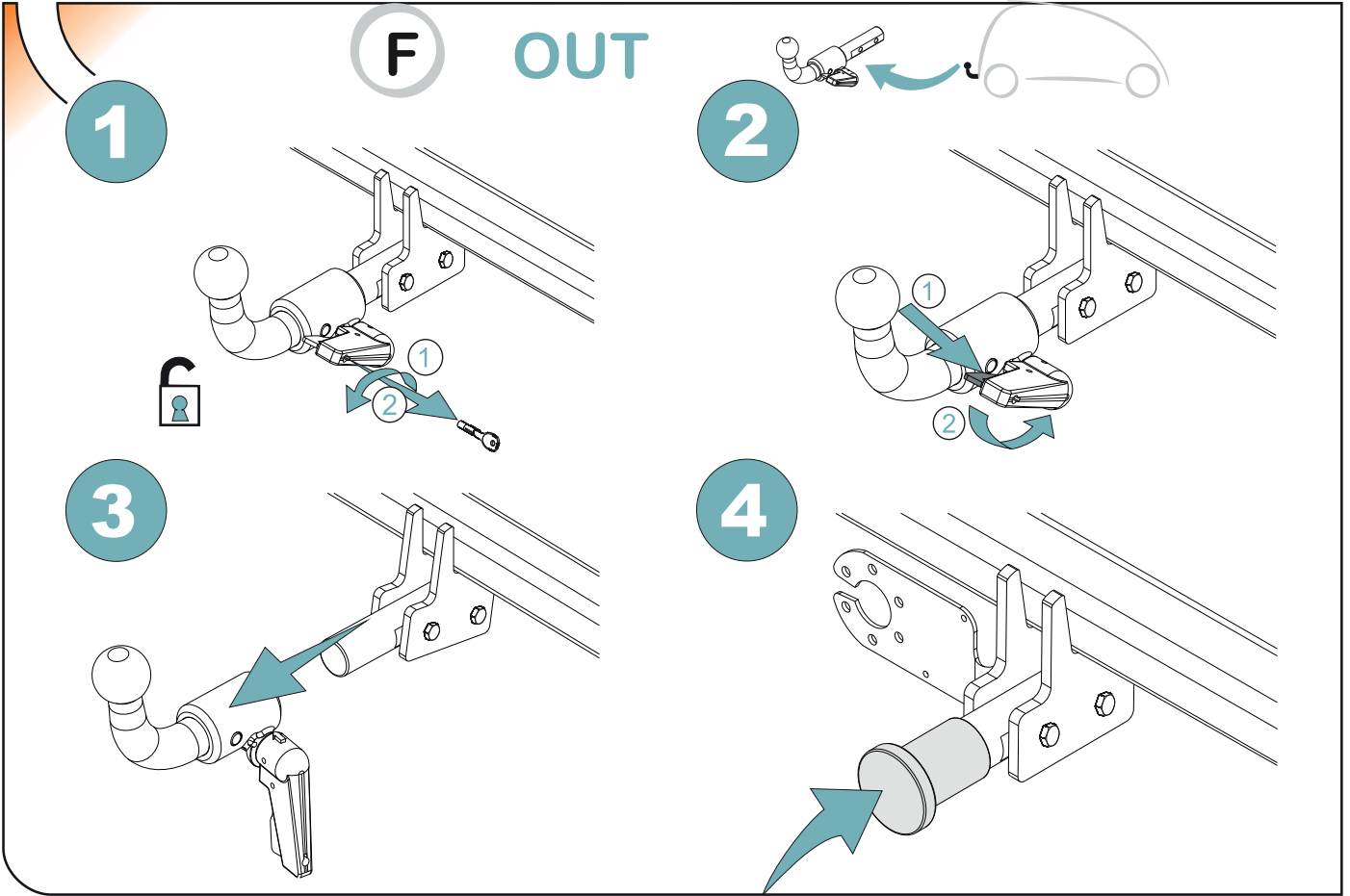
M: Centro del paragolpes
The middle of the bumper
Le milieu du pare-chocs
Der Mitter von Stossstange
Centro del paraurti
центральная часть бампера

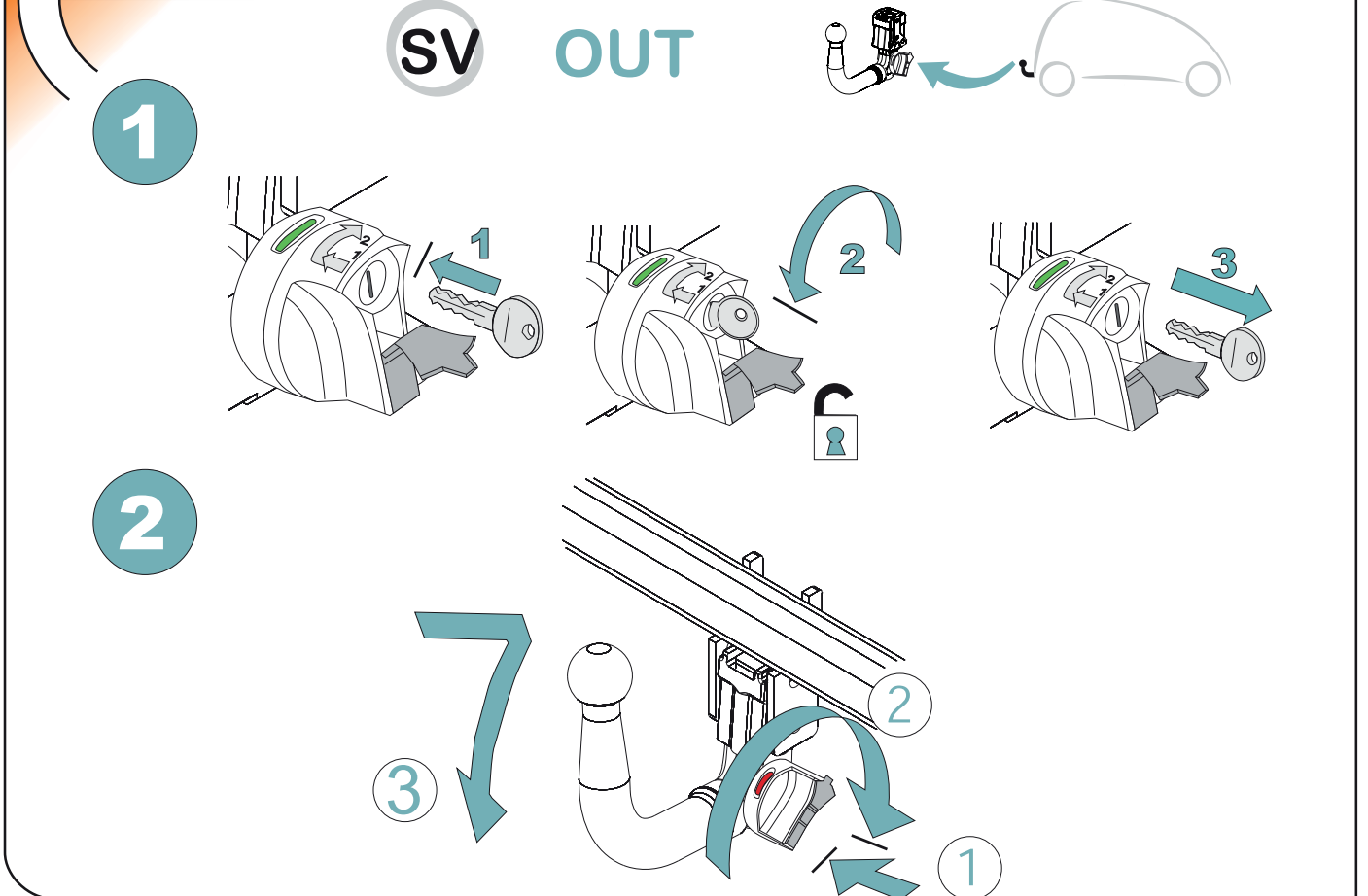
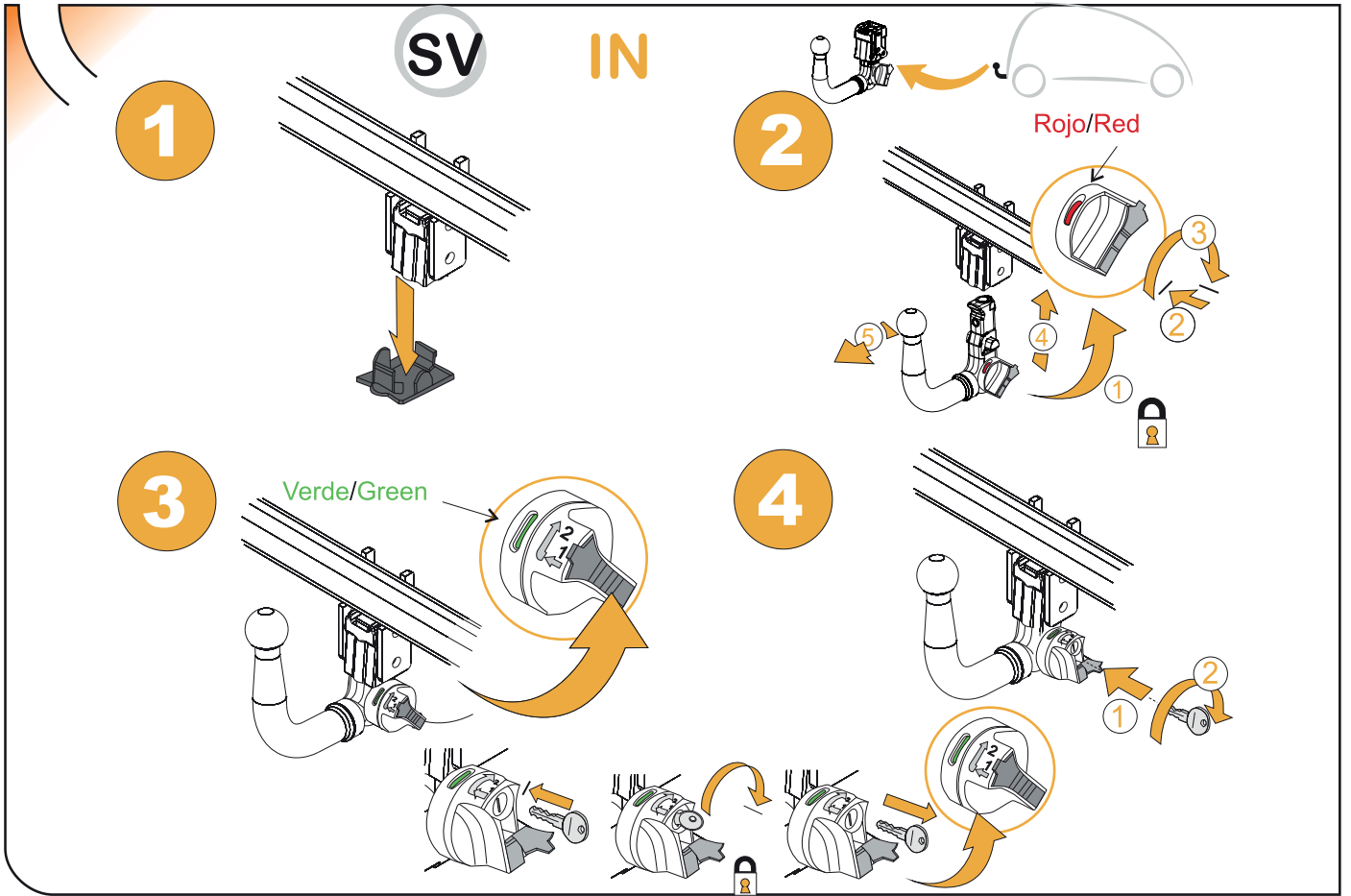


MANTENIMIENTO DE SISTEMAS EXTRAIBLES DETACHABLE SYSTEMS MAINTENANCE

F









The diagram illustrates the correct and incorrect ways to hold a tool. At the top center, there is a red warning triangle with an exclamation mark and an eye icon to its right. Below this, the top row shows three correct examples of a hand holding a tool. Each example features a green horizontal line above the tool head and a green vertical line through the handle. A large green checkmark is positioned to the left of the first example. The bottom row shows three incorrect examples, each with a red diagonal line crossing the tool head and a red vertical line through the handle. A large red X is positioned to the left of the first incorrect example.



ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

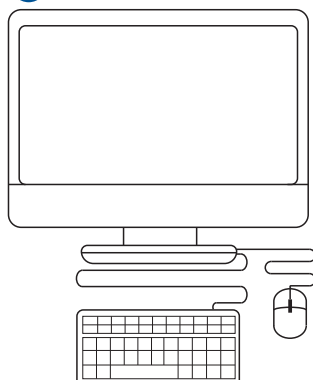
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1



2

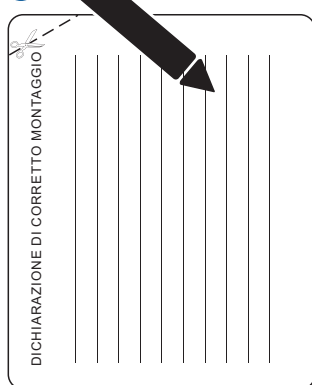


3



IT

1



2

