

Optima

03/12 →

Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 13-biegunowy / 12 Volt / ISO 11446

PL

Instrukcja montażu

Elektrosada pre ťažné zariadenie / 13-pol / 12 Volt / ISO 11446

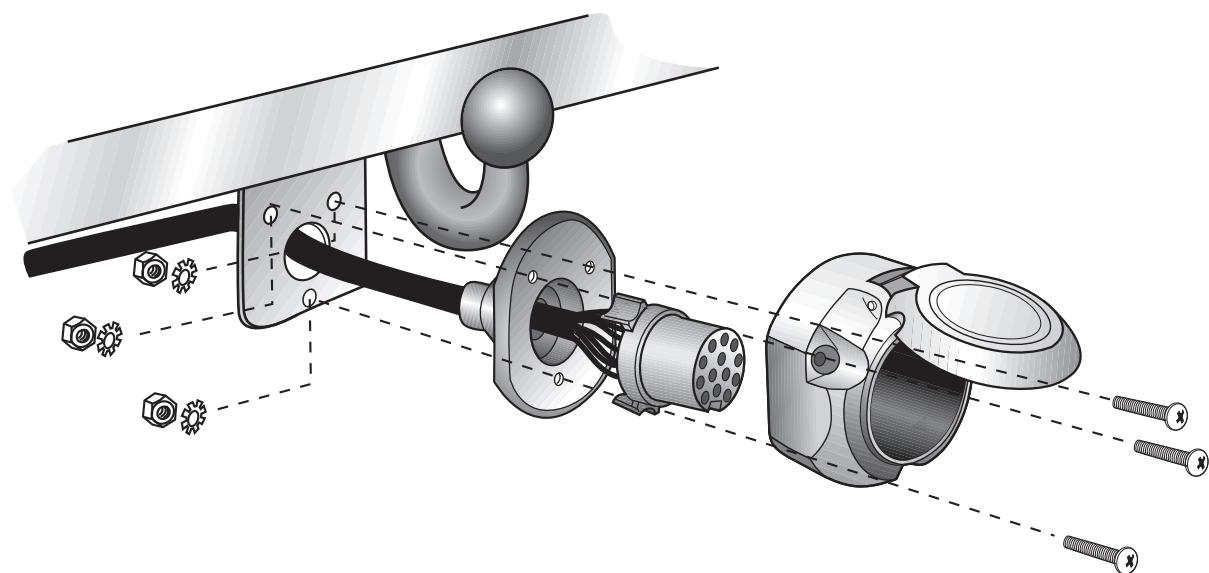
SK

Návod na použitie

Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

GB

Fitting instructions





WAŻNE!

PL

Zestaw elektryczny musi być zainstalowany przez profesjonalny warsztat lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę. Instrukcje instalacji muszą zostać przeczytane i w pełni zrozumiane przed rozpoczęciem jakiejkolwiek instalacji. Jeśli masz jakieś pytania, skontaktuj się z infolinią (informacja w stopce)!

Upewnij się, że pojazd jest przystosowany do pracy z przyczepą przez producenta! Sprawdź, czy zestaw elektryczny i dane pojazdu są ze sobą skorelowane i czy są ze sobą kompatybilne!

Po instalacji zestawu elektrycznego instrukcje montażu należy przechowywać razem z dokumentacją serwisową pojazdu! Zawierają ważne informacje dotyczące wszelkich powtarzających się procesów diagnozowania lub aktywacji, które mogą okazać się konieczne w przyszłości!

Wszelkie roszczenia gwarancyjne ulegają przypadkowi, jeśli zestaw lub komponenty elektryczne w nim zawarte są używane nieprawidłowo lub zmodyfikowane.

Podczas jazdy bez przyczep lub bagażnika rowerowego, wszelkie zastosowane adaptery muszą zawsze być odłączone od gniazdka.

W przypadku przyczep lub bagażników bez tylnych światel przeciwmgiełnych nie można zagwarantować bezproblemowej pracy zestawu elektrycznego w niektórych przypadkach. W takich przypadkach należy zamontować tylne światła przeciwmgiełne na przyczepie lub bagażniku rowerowym! Nie możemy przyjąć żadnej odpowiedzialności ani gwarancji na techniczne i elektryczne modyfikacje lub aktualizacje oprogramowania przeprowadzone przez producenta pojazdu po pierwszym uruchomieniu zestawu elektrycznego, które może na przykład prowadzić do nieprawidłowego działania w gnieździe elektrycznym haka holowniczego. W zależności od rodzaju modułu przyczepy stosowanego w zestawie elektrycznym, interakcja z układem elektrycznym pojazdu może być ograniczona, a nawet niemożliwa. Do pamięci błędów wewnętrz modułu nie można uzyskać dostępu za pomocą określonego systemu diagnostycznego producenta pojazdu. Dzieniki błędów związane z trybem przyczepy generowane podczas procesu testowania z systemem diagnostycznym producenta pojazdu są czasami spowodowane nieprawidłową aktywacją trybu przyczepy.

Polecamy

- analizę pamięci błędów pojazdu i ewentualnie naprawę wszystkich wymienionych błędów przed rozpoczęciem instalacji!
- ewentualnie odłączenie modułu przyczepy od zestawu przewodów i ponowne uruchomienie procesu diagnozy!
- ograniczenie rozwiązywania problemów w przypadku awarii do max. 0,5 godziny, a następnie skontaktować się z naszą infolinią!

Gniazdo przyczepy musi zostać przetestowane na prawdziwej przyczepie lub bagażniku. Testery przyczepy muszą mieć rezystory obciążenia. Proste wtyczki testowe diodowe nie nadają się do prawidłowego testu wszystkich funkcji!

Zastrzegamy sobie zmiany w zakresie projektu, wyposażenia, koloru i błędów. Wszystkie dane i ilustracje nie są w 100% wiążące.

Tekst w języku angielskim niniejszej instrukcji instalacji jest wiążący!



DÔLEŽITÉ!

SK

Montáž tejto elektrosady musí byť vykonaná v špecializovanom servise alebo kvalifikovanou osobou.

Pred začatím akýchkoľvek inštalačných prác je nevyhnutné dôkladne prečítať si tento návod a inštalačné pokyny v ňom uvedené musia byť úplne pochopené! Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte našu zákaznícku linku uvedenú v zapäti tohto návodu!

Uistite sa, že vozidlo je schválené výrobcom pre prevádzku s prívesom! Skontrolujte, či elektrosada a údaje o vozidle navzájom zodpovedajú a či sú vzájomne kompatibilné! Po inštalačii elektrosady musí byť montážny návod uložený k servisným dokumentom vozidla! Návod obsahuje dôležité informácie pre prípadné budúce zopakovanie diagnostiky vozidla alebo obdobných aktivačných úkonov!

Nesprávne používanie alebo úprava elektrosady alebo jej komponentov vedie k zániku akéhokoľvek nároku na záruku.

Pri jazde bez prívesu alebo nosiča nákladu musia byť použité adaptéry vždy odpojené zo zásuvky.

Pre prívesy alebo nosiče nákladu bez zadného hmlového svietidla nie je v určitých prípadoch zaručená bezproblémová funkčnosť elektrosady. V takýchto prípadoch, prosím, nutne namontujte na prívese zadné hmlové svietidlo!

Za technické alebo elektrické modifikácie a aktualizácie softvéru, ktoré sa vykonajú výrobcom vozidla po úvodnom uvedení elektrosady do prevádzky a môžu viesť napríklad k poruche zásuvky prívesu alebo jej periférnych zariadení, neposkytujeme žiadnu záruku!

V závislosti od typu modulu prívesu použitého v elektrosade môže byť komunikácia s elektrickým systémom vozidla obmedzená alebo dokonca nemožná. Pamäť chýb vo vnútri modulu nie je prístupná pomocou špecifických diagnostických systémov výrobcu vozidla.

Chybové záznamy týkajúce sa režimu prevádzky s prívesom, ktoré sa generujú počas testovacieho procesu s diagnostickým systémom výrobcu vozidla, môžu byť niekedy spôsobené nesprávnou aktiváciou režimu prevádzky s prívesom.

Odporúčame

- vyhodnotiť chyby uložené v pamäti vozidla a podľa možnosti opraviť všetky uvedené nedostatky pred začatím montážnych prác!
- v prípade potreby odpojiť modul prívesu od elektrosady a znova spustiť diagnostický proces!
- riešenie problémov obmedziť na max. 0,5 hodiny a potom kontaktovať našu zákaznícku linku!

Zásuvka prívesu musí byť preskúšaná skutočným prívesom alebo nosičom nákladu. Testery prívesov musia mať záťažové odpory. Jednoduché diódové skúšobné zástrčky nie sú vhodné na správnu kontrolu všetkých funkcií!

Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky informácie a obrázky sú nezáväzné.

V prípade rozdielov v jazykových prekladoch v tomto montážnom návode má prednosť anglický text!



IMPORTANT!

GB

This electric kit has to be installed by a professional workshop or a suitably qualified person. The installation instructions must have been read and fully understood before the start of any installation. Please contact the hotline shown in the footer should you have any questions!

Make sure that the vehicle is approved for operation with a trailer by the manufacturer! Check that the electric kit and vehicle data correlate and are definitely compatible with each other!

Following installation of the electric kit, the installation instructions must be kept together with the vehicle's service documents! They contain important information for any repeated diagnosis or activation processes that may be necessary in future!

All warranty claims will be forfeited if the electric kit or components contained therein are used incorrectly or modified.

When driving without a trailer or load carrier, any adapters that have been used must always be unplugged from the socket.

In the case of trailers or load carriers without rear fog lights, an unqualified function of the electric kit cannot be guaranteed in some cases. In such cases, please retrofit rear fog lights on the trailer!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.

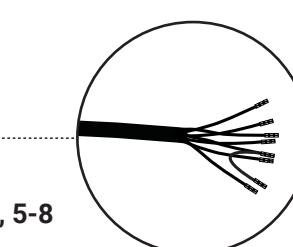
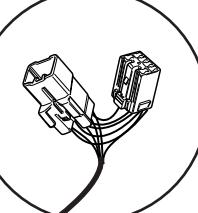
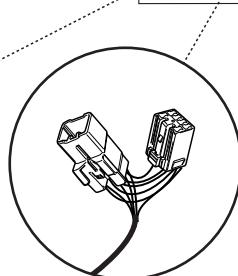
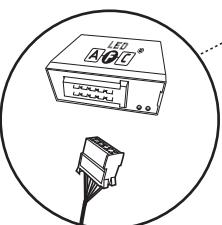
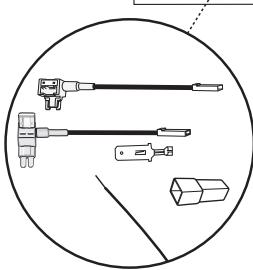
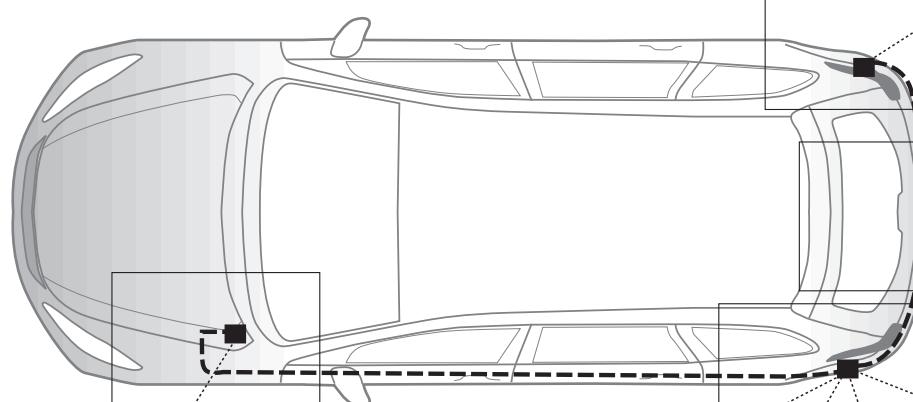
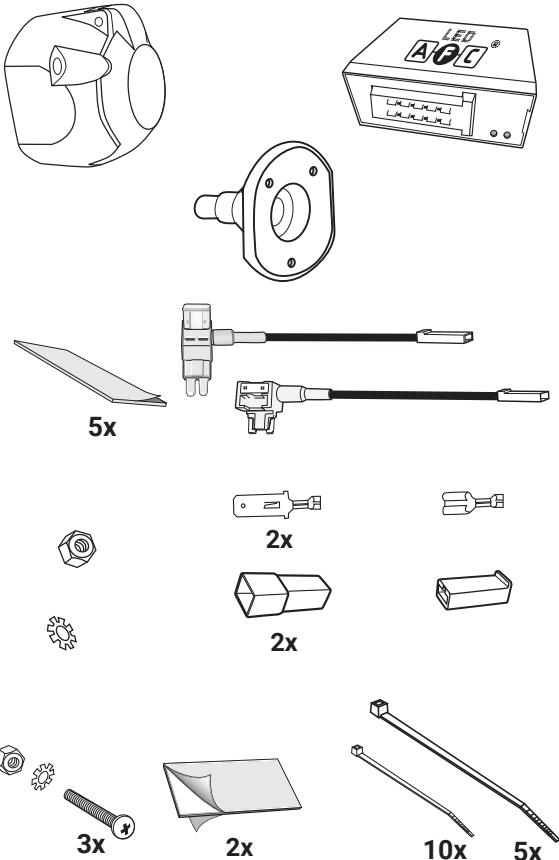
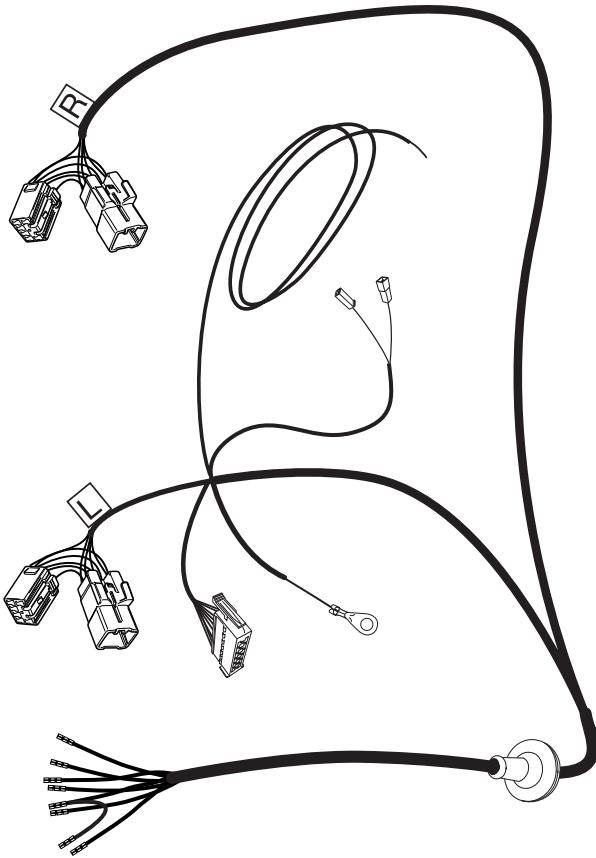
We recommend

- an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!
- possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!
- limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!

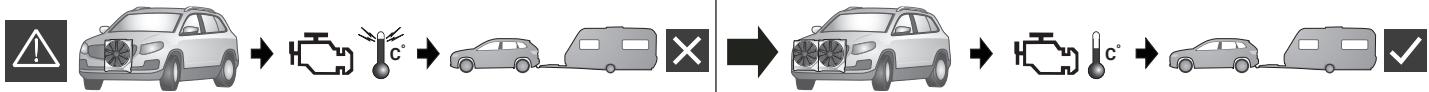
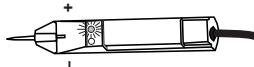
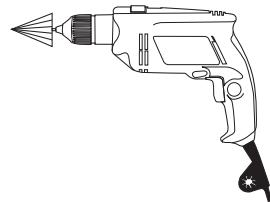
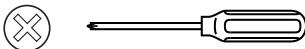
The trailer socket must be tested with a real trailer or load carrier. Trailer testers must have load resistors. Simple diode test plugs are not suitable for a proper test of all functions!

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.

The English text in these installation instructions is binding!



Narzędzia - Nástroje - Tools



ACHTUNG!

D Die Kühlleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden!
Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

ATTENTION!

GB The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling!
You must observe the manufacturer's instructions!!

ATTENTION!

F Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque!
Respecter impérativement les insctructions du constructeur!!

ATTENTIONE!

I La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare!
Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!

iATENCION!

ES ¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque!
¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!

NL Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht!
Absolut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

PL Wydajnosc ukladu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększena w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hak holowniczy). Proszę koniecznie zniezbac o zalecenie producenta samochodu !!

SK Vykon chladica vozidla musí byt pri doplnení vybavy o tzazne zariadenie podla možnosti zvýseň !! ^
Prosime bezpodmienečne dbat na pokyny výrobcu !!

ATTENTIE!

ATTENDE!

UWAGA!

POZOR!

ACHTUNG!

D Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, **muss** die Massepolklemme unbedingt **vor Beginn aller Arbeiten** von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!

Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugsitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!

Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!

ATTENTION!

GB In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal **must be disconnected from the vehicle's battery before starting work!**

Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

ATTENTION!

F Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule **avant le début de toute opération!**

En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!

Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!

ATTENTIONE!

I Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa **dove** essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo **prima dell'inizio dei lavori!**

In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!

Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

iATENCION!

ES ¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo **es imprescindible** separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo **antes de realizar cualquier trabajo!**

¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!

¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

ATTENTIE!

NL Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden moet de massapoolklem **vóór aanvang van alle werkzaamheden** worden losgekoppeld van de voertuigaccu!

Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regeleenhed voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!

Fabrieksvorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

UWAGA!

PL Aby zapobiec zbytniemu bledom w elektronice samochodu, należy **przed rozpoczęciem montażu** wiązki odlaczyc klemę (-) MINUS od akumulatora!

W Przypadku nieodłączenia klemy szczególnie przy montażu modułu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiązce jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie!

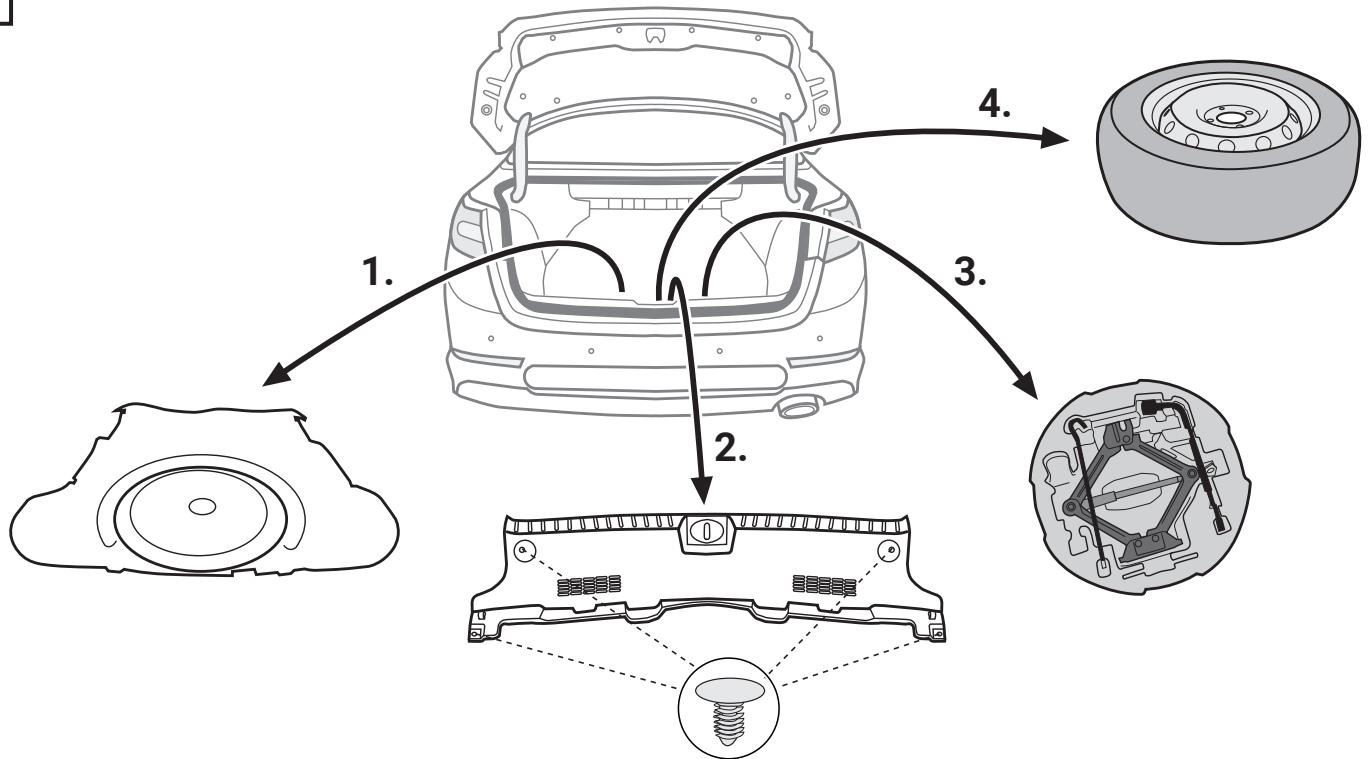
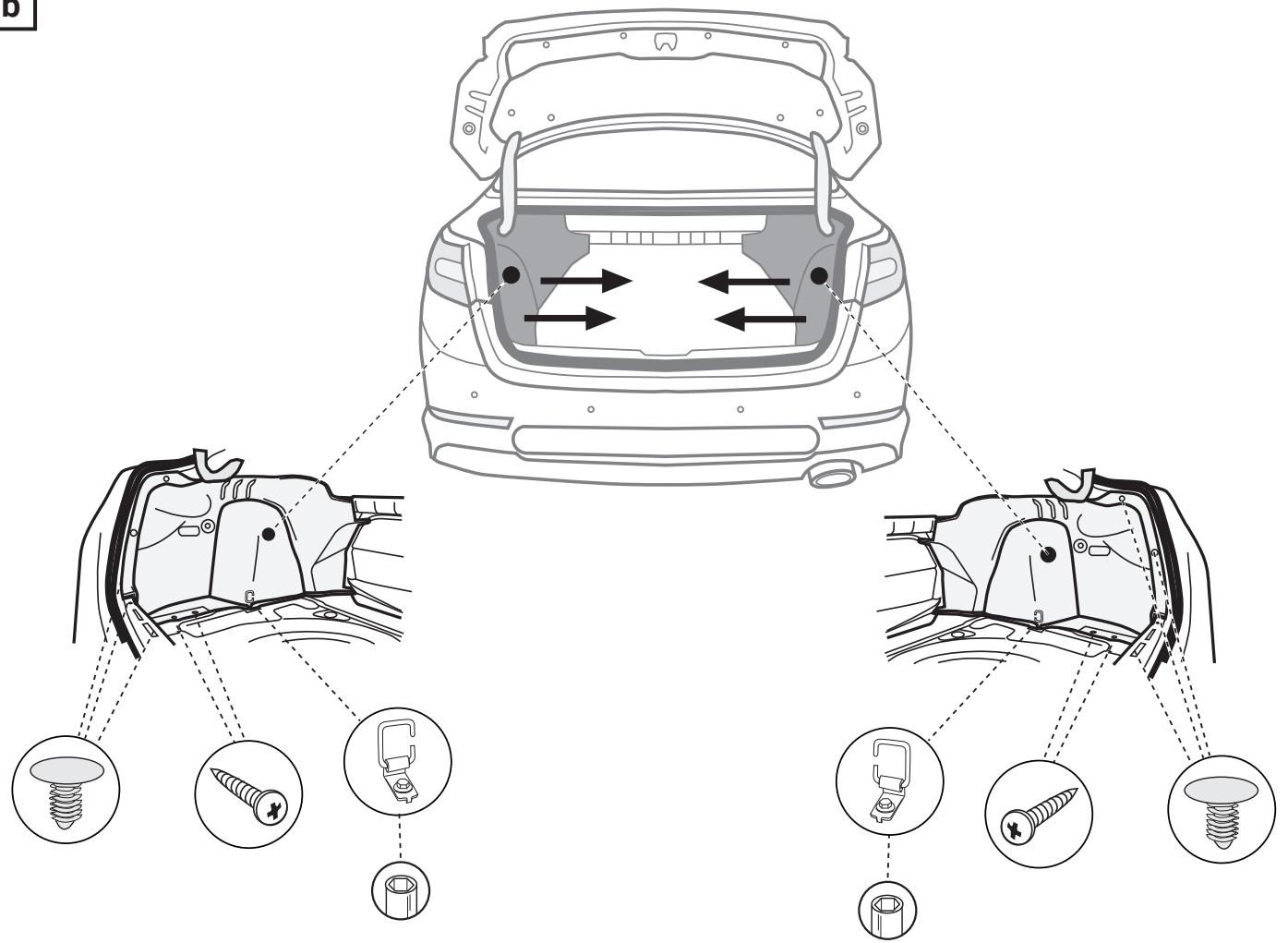
Dla tego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i złączaniu klem akumulatora!

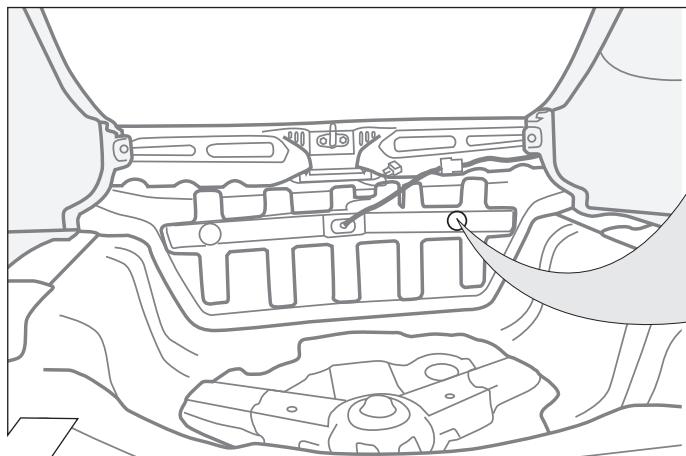
POZOR!

SK Aby sa zabranilo zbytočným chybám v palubnej sieti, **musí** byt odpojená akumulatorova svorka na záporný (mínus) pól ešte pred začatím montáže!

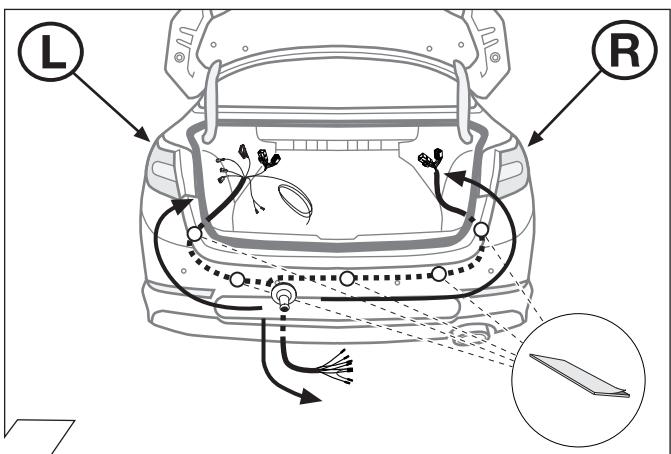
Obzvlášť pri práciach a pripojeniach na CAN-dátové zbernice môže dojsť pri neodpojenej akumulatorovej svorke k poškodeniu modulu privesu, ako aj k poškodeniu palubného modulu vozidla!

Prosíme dodržiavať pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulatora!

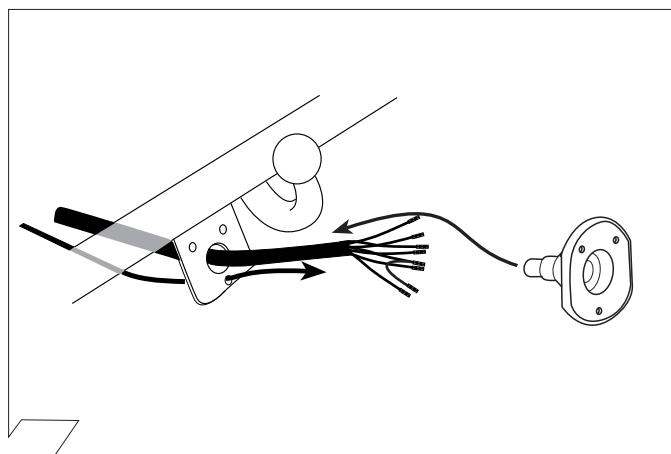
a**b**



3



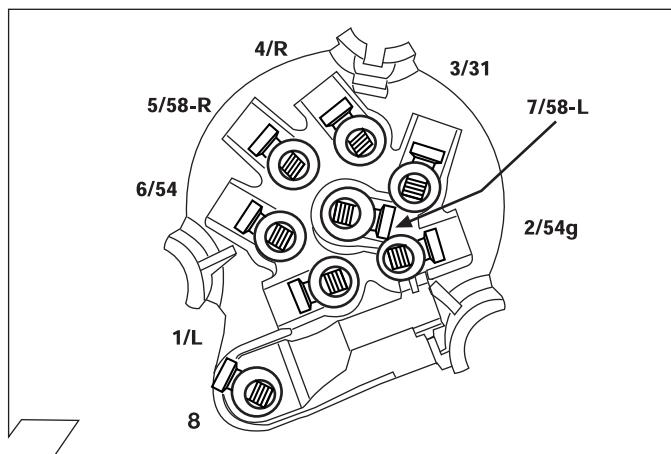
4



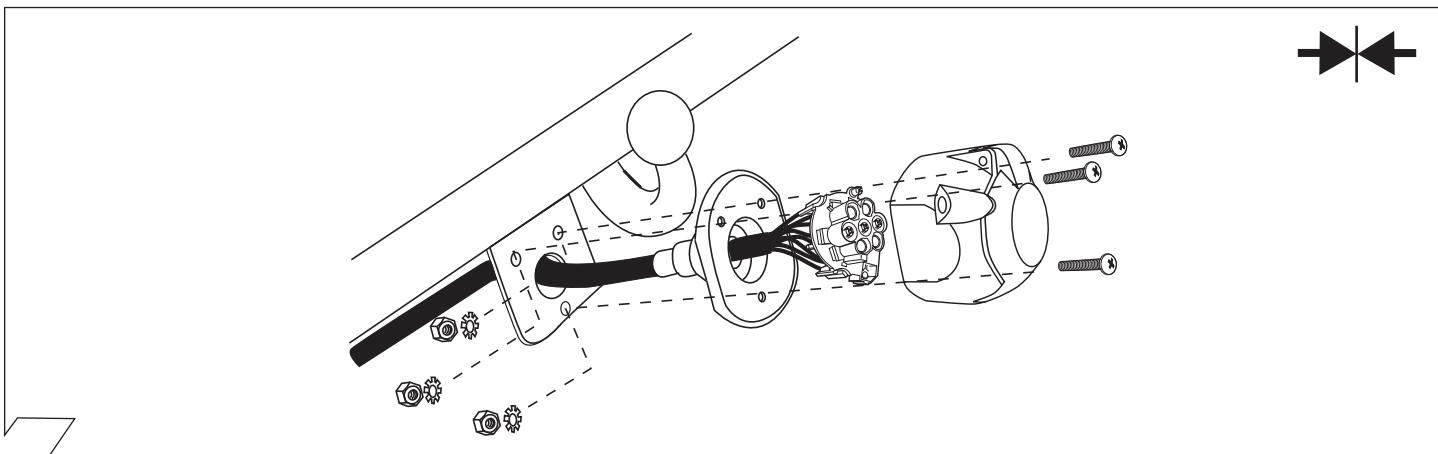
5

ISO 1724		Podłączenie gniazda / Maksymalne obciążenie na wyjściu Osadzenie zásuvky/Maximálny výkon na výstupе Socket Configuration/Maximum power output	
		1/L	BK/WT
	1	L	21W
	2	WT	42W
	3/31	BR	
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD GY/BK	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W
	8	BK	

6



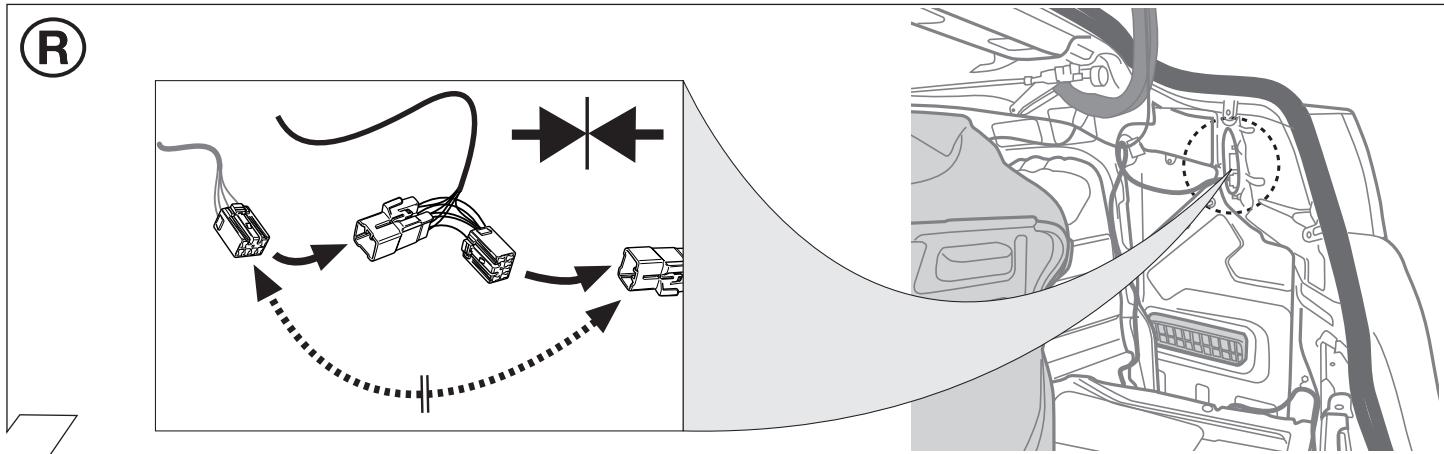
7



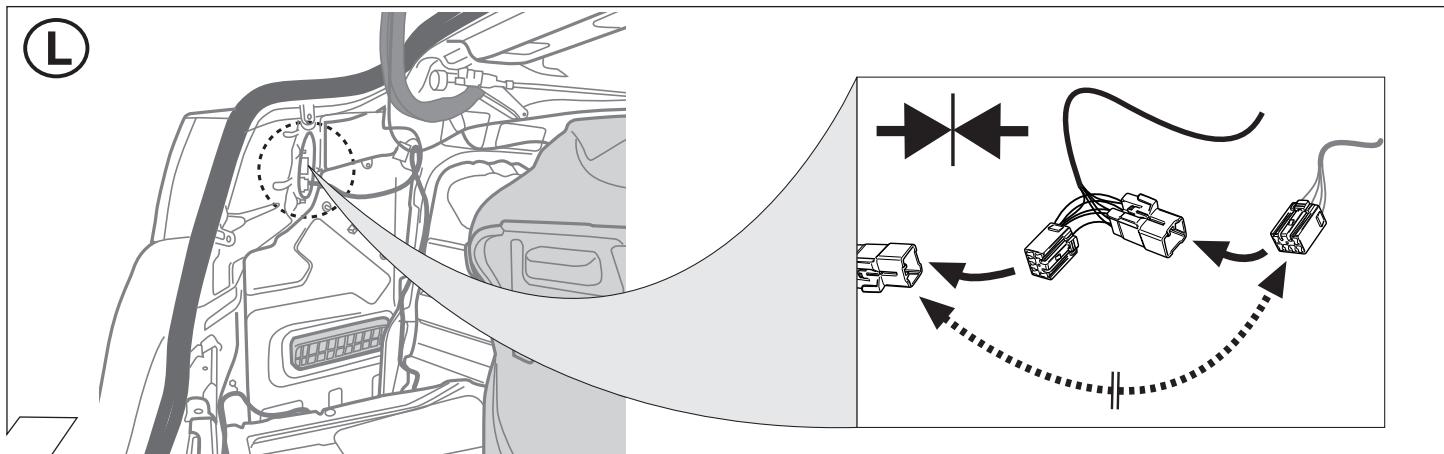
8

	(GB)	(D)	(E)	(F)	(I)	(P)	(NL)	(DK)	(N)	(S)	(FIN)	(CZ)	(H)	(PL)
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Röd	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grøn	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranžová	Narancs	Pomaran-czowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violett	Violett	Violett	Violett	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Žólty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Bialy
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzento	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

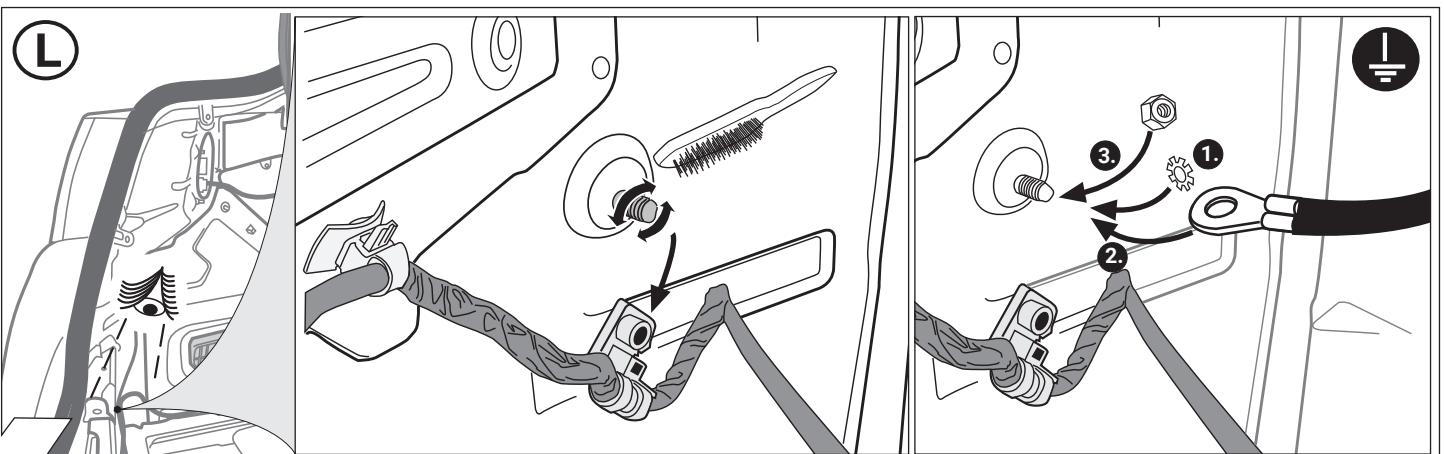
9



10

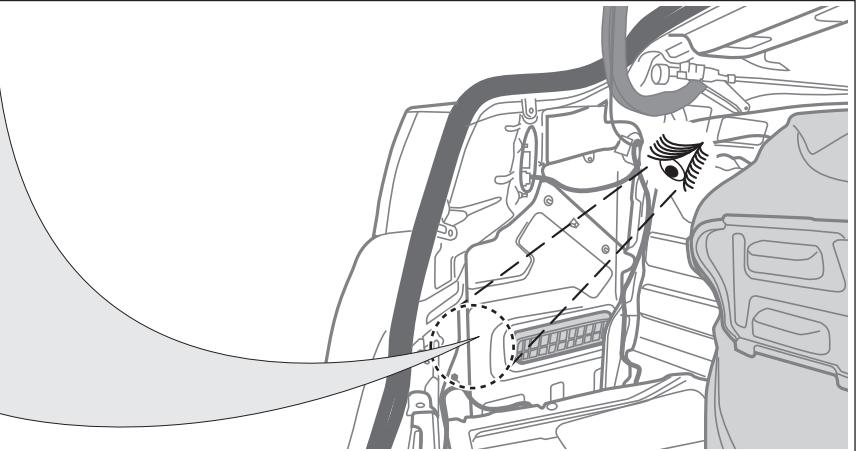
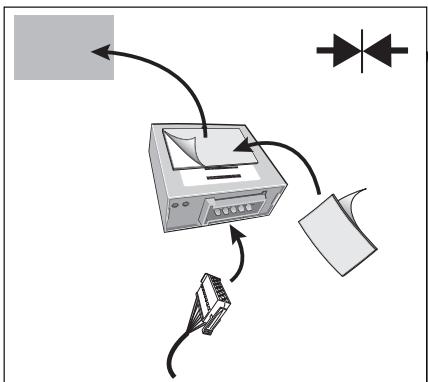


11



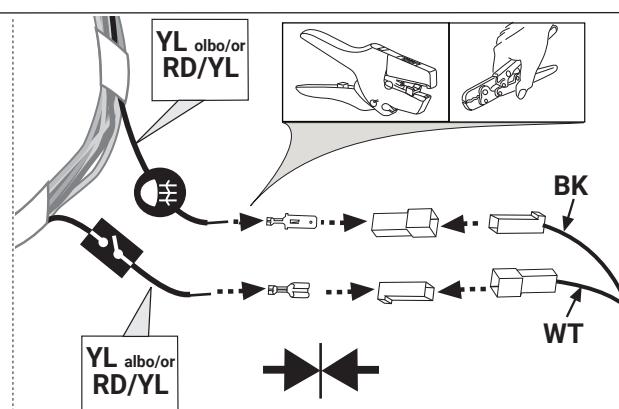
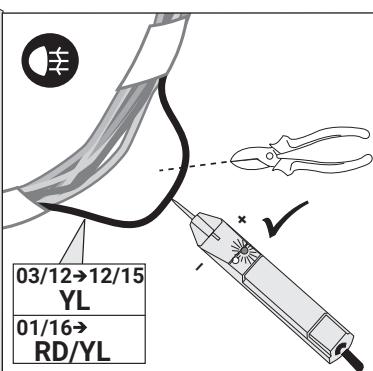
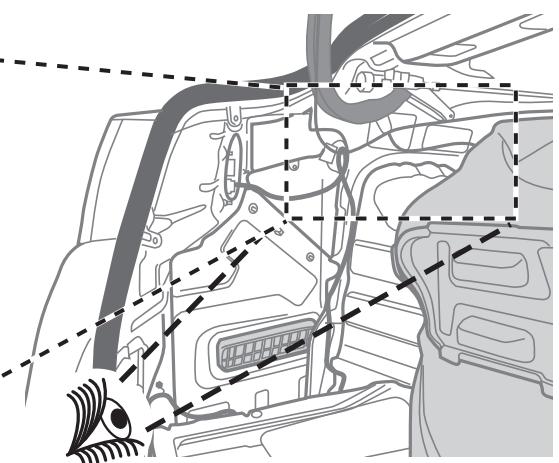
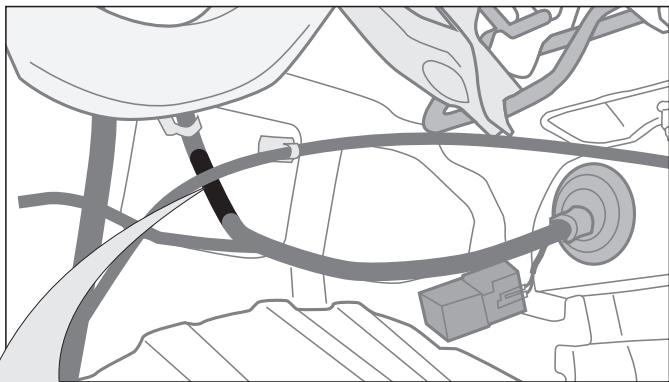
12

L

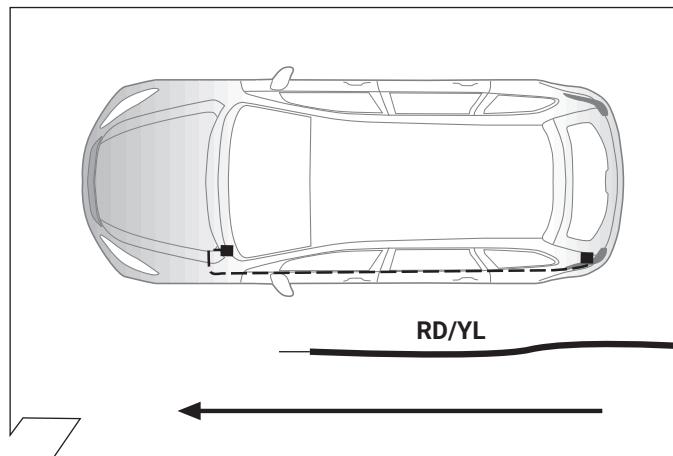


13

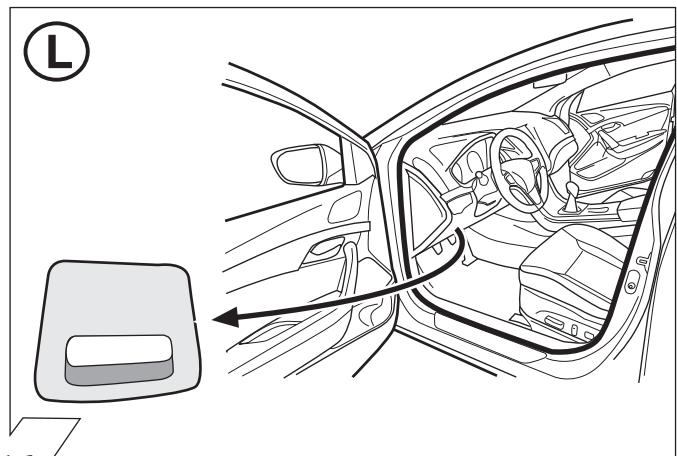
L



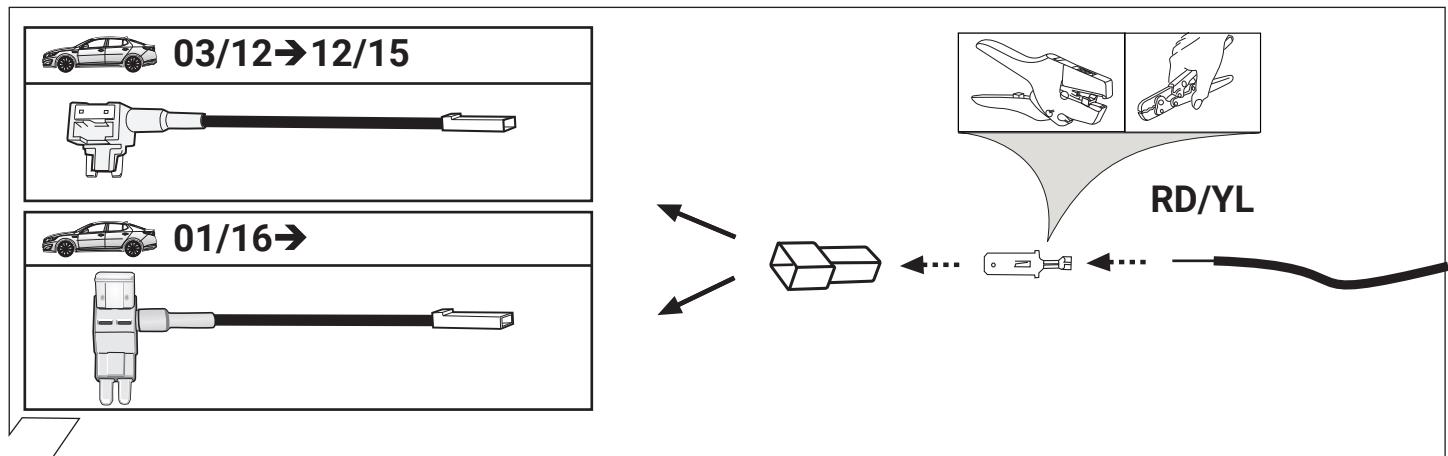
14



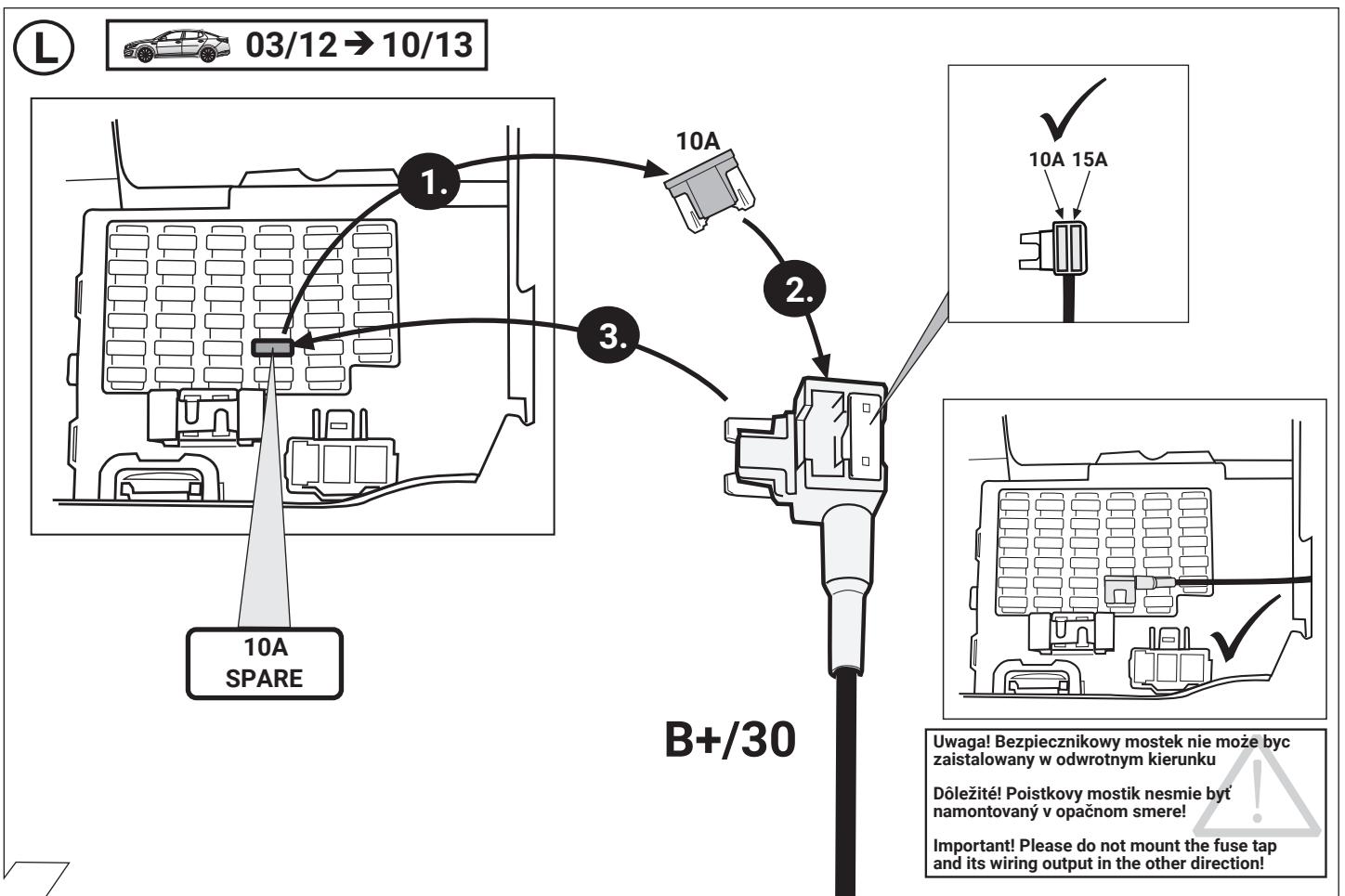
15



16



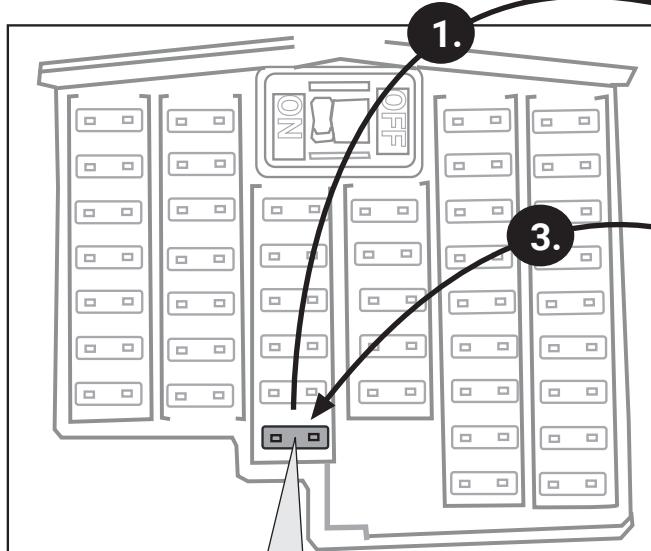
17



18

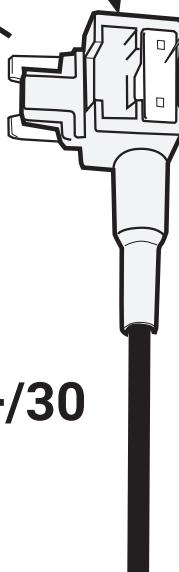
L

11/13→12/15



10A

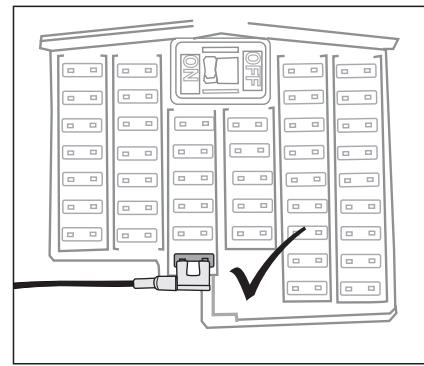
2.



3.

10A
SPARE**B+/30**

10A 15A



Uwaga! Bezpiecznikowy mostek nie może być zaistalowany w odwrotnym kierunku

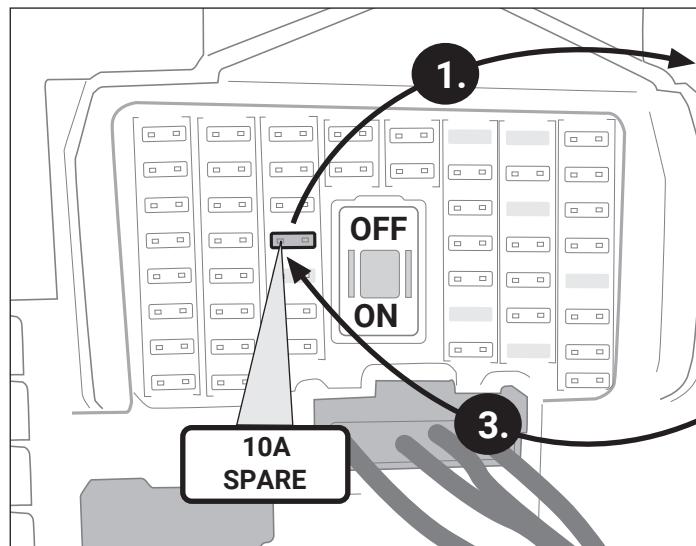
Dôležité! Poistkovy mostik nesmie byť namontovaný v opačnom smere!

Important! Please do not mount the fuse tap and its wiring output in the other direction!

19

L

01/16→



10A

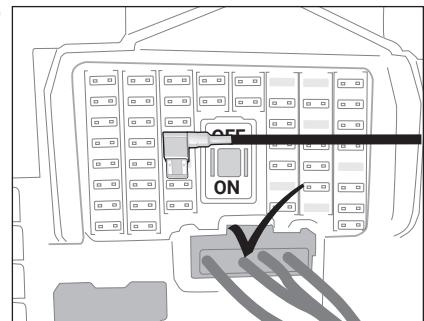
2.



3.

10A
SPARE**B+/30**

10A 15A

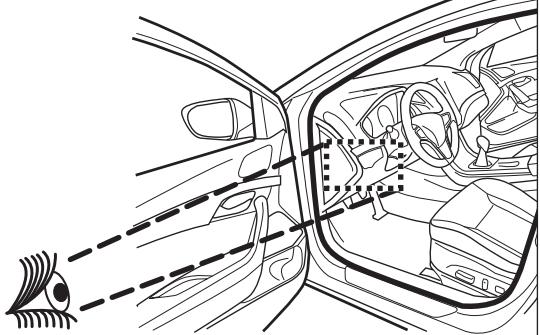
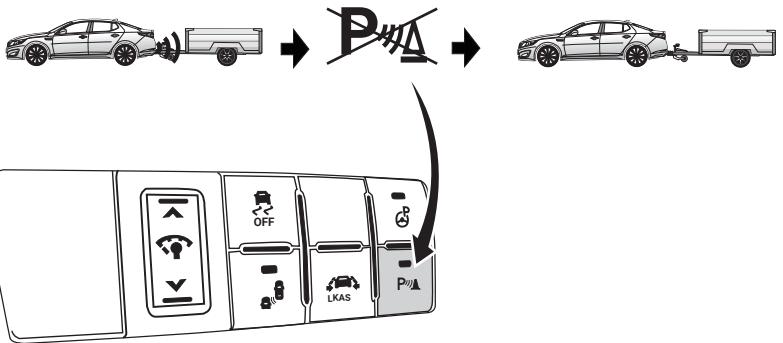


Uwaga! Bezpiecznikowy mostek nie może być zaistalowany w odwrotnym kierunku

Dôležité! Poistkovy mostik nesmie byť namontovaný v opačnom smere!

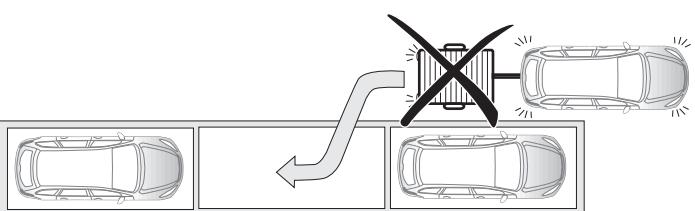
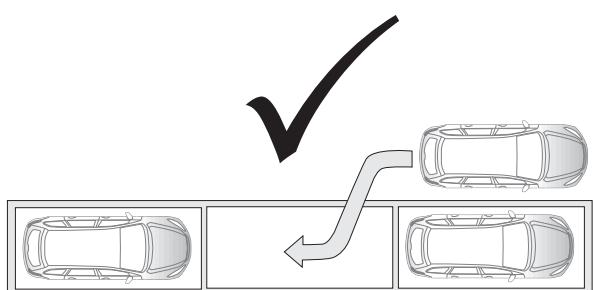
Important! Please do not mount the fuse tap and its wiring output in the other direction!

20

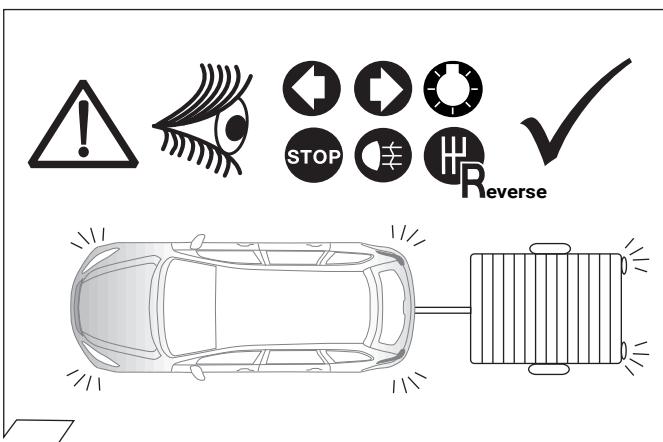
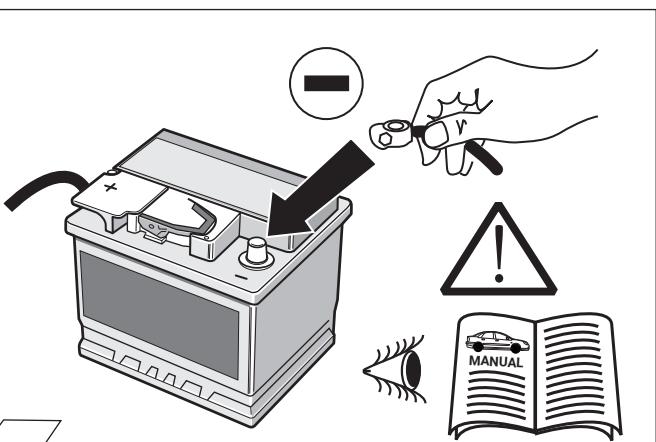


21

SMART PARKING ASSIST - SYSTEM



22

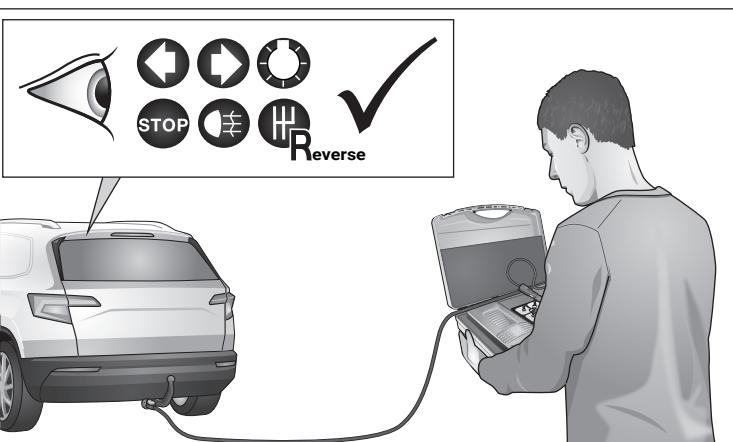


23

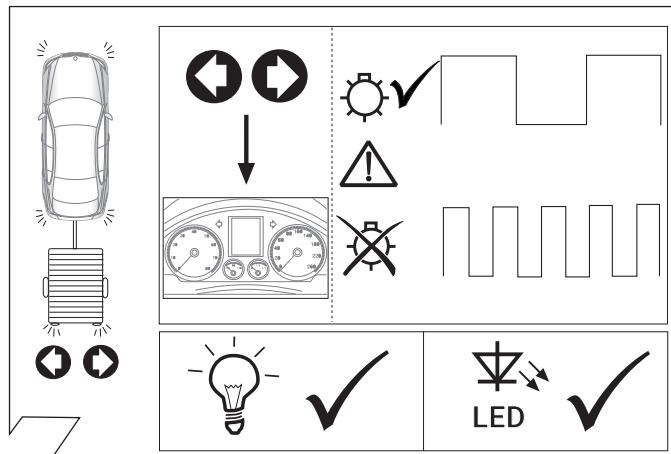
OPCJA MOŽNOSŤ OPTIONAL

Symulacja przyczepy
dla gniazd 7 i 13
Pinowych.Simulátor
prívesu pre 7- a 13-pol.
zásvukyTrailer
Simulator for 7- and
13-pin Sockets

**Art.
50400517**

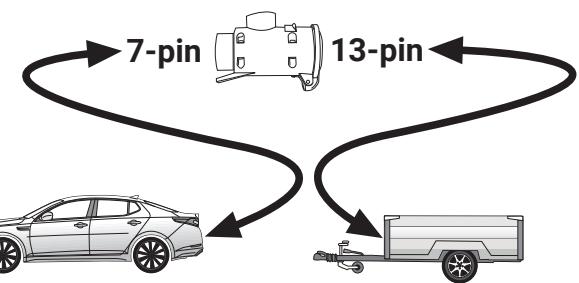


25

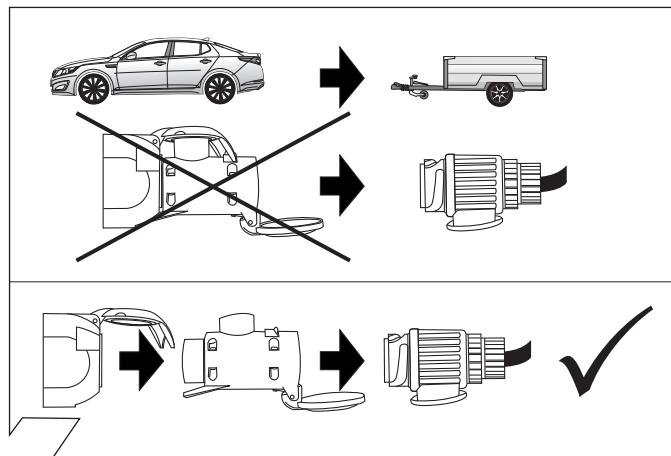


26

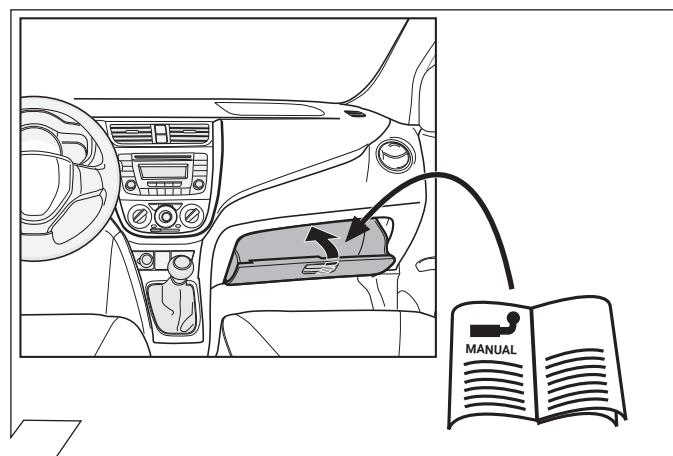
Opcja: Adapter 62400001
Możność: Adapter 62400001
Optional: Adapter socket 62400001



27



28

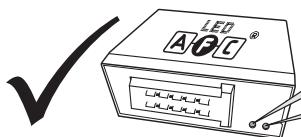


29

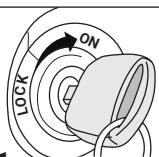
(PL) Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontrolerek LED

(SK) Diagnosticka funkcia kontroliek LED

(GB) Diagnosis function of control LEDs



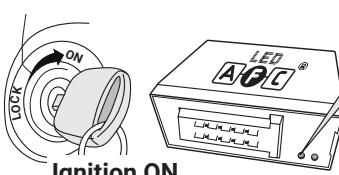
SETUP



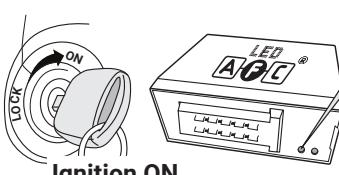
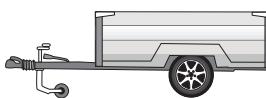
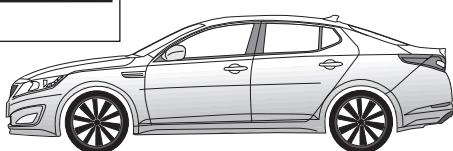
1. Ignition ON



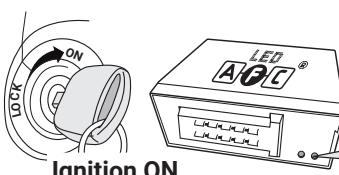
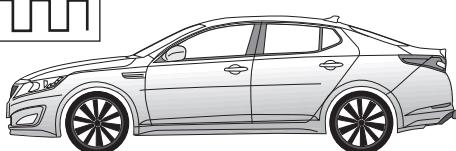
2.



GN



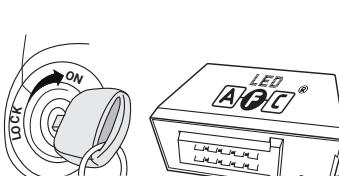
GN



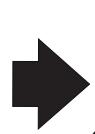
RD

B+/30: PIN 5

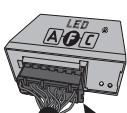
**B+/30
< 10,8 V**



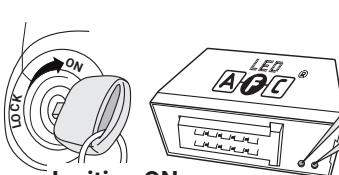
RD



+ / -



Skrat/Zwarcie/Short circuit fault on PIN 11, 12 albo/alebo/or 14



/31: PIN 6

B+/30: PIN 5



D	ERKLÄRUNG SYMBOLE	GB SYMBOL EXPLANATION	F EXPLICATION DES SYMBOLES	I SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI	ES EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS	N VERKLARING SYMBOLEN	PL OBJASZNIAENIE SYMBOLEM	SK VYSVETLKÝ K SYMBOLOM
	linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	piloto trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Lewie (58-L) lub prawe (58-R) koncové svetlá	Láv (58-L) resp. práve (58-R) koncové svetlá
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	feu de stop (54) / 3. luce d'arresto (54)	luce d'arresto (54) / tercera luz de freno (54)	remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Światło stop (54) / trzecie światło stop (54)	Brzdové svetlá (54) / tretie brzdové svetlo (54)	Brzdové svetlá (54) / tretie brzdové svetlo (54)
	Fahrtrichtungsanzeiger links	turn signal indicator left	feu indicateur de direction gauche	indicateur de direction sinistra	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtungsanwijzer links	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo pravé
	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	indicateur di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtungsanwijzer rechts	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo pravé
	Nebelschlussleuchte(n)	rear fog light(s)	feu (x) arrière (s) de brouillard	fendinebbia	luz (ces) trasera (s) arriera (s)	Mistachterlicht(en)	przeciwmigiełne Światło	Hmlové svetlo (á)
	Rückfahrlampe(n)	reversing light(s)	feu (x) de marche arrière	luce (i) retromarcia	luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)	Światło wsteczne	Spätné svetlo (á)
	Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continu / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	positivo continuo / caja de anchufa a 13 polos, cámara 9	Continuinstroom / stekkerlaad 13P kamer 9	stabil plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 polová, kontakt 9
	Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	câble de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	cable de carga / caja de anchufa a 13 polos, cámara 10	Laaddraad 13P kamer 10	przewód ładowający/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabíjecí kábel / zásuvka 13 polová, kontakt 10
	Anhänger / Anhängererkennung	trailer / trailer recognition	renorque / détection de la fonction "renorque"	rimorchio / riconoscimento rimorchio	remorque / riconoscimento rimorchio	Aanhanger / aanhangserkenningsat	przyzepa / rozpoznanie przyzepy	Prives / rozpoznanie privesu
	B+ / 30	Dauerstrom/ permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	courant continu / alimentation électrique permanente	corrente / alimentazione continua	Continuinstroom / permanente stroomvoorziening	stabil plus/stale napiecie	Trvalé plus / stálý prívod prúdu
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	masse (31)	massa (31)	masa (31)	Massa (31)	masa 31	Ukostenie (31)
	Batterieklemme Anschluss Minus	ground connection battery terminal lug	bornes "moins" de la batterie	connessione negativa della batteria	conexión negativa de batería	Accuopoleklemm aansluiting min	klemma baterii - minus	Svorka batérie - minus
	Batterieklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	bornes "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	conexión positiva de batería	Accuopoleklemm aansluiting plus	klemma baterii + plus	Svorka batérie - plus
	20A Sicherung /	fuse / fuse capacity 20 Ampère	fuse / fusible / ampérage 20 ampères	fusible/fusible con capacity 20 Ampere	fusible / amperaje 20 amperes	Zekering / zekeringsterkte 20 Ampère	Bezpiecznik/ ampera 20A	Poiskty / Výkon poistky 20 Amper
	Zigarettenanzünder / Zigaretten-Steckdose	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accessoires	accendisigari / presa accessori	encendedor de cigarrillos / caja de accesorios	Sigarettenanzünder / accessoires stekkerdoos	Zapalovač / zapalovač / doplnková zásuvka	Zapalovač / doplnková zásuvka
	Lautsprecher / Warnsummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibrateur	autopantiane / cicalino	altafroz / señal acústica de avertencia	Luidspreker / waarschuwingszoemer	klakson	Reprodukto / klakson
	P ₀ Einparkhilfe	park distance control	assistance au parkage	sensors di parcheggio	ayuda para aparcar	Inparkerehulp	czujnik(sensor) parkowania	Parkovaci senzor
	Schalter / Funktionsursprung	switch / source of function	interrupteur / origine de fonction	interruptor / origen de función	interruptor / origen de función	Schakelaar / functievoorsprong	Przekaźnik	Prepiňač / zdroj funkcie
	verbinden	Connect together	raccorder	connettere	conectar	Koppelen	połączyć	Spojiť
	trennen	disconnect	separer	sconessione	separar	Otkoppelen	rozłączyć	Rozpojít
	beachten / siehe weitere Informationen	Look at / see further information	considérer / voir informations ultérieures	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerar / veáse las informaciones	Let op / bekijk verdere informatie	patrz następne informacje	Sledovat / vid: další informácie
	beachte ausgewählten Bereich	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	considerate area selezionata	considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik	sledzic/wybiera czesc	Sledovať vybranú oblasť
	vorhanden / belegt i.O.	Present / Occupied / OK	disponibile / occupé / OK	presente / ocupato / OK	presente / ocupado / OK	Anwezig / bezet i.o.	znajdujaci sa / osadený v poriadku	Nachádzajúci sa / osadený v poriadku
	nicht vorhanden / nicht belegt i.O.	Not present / Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non ocupado / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.	nie znajdujący się / nie zajmujący się / nie w porządku	Nenachádzajúci sa / neosadený v poriadku
	links	left	gauche	sinistra	izquierdo	Links	na lewo	Nalevo
	rechts	right	droite	dextra	derecho	Rechts	na prawo	Naprawo
	Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalisation acoustique	señalización acústica	akustische Signalerung	dzwiekowa sygnalizacja	Zvuková signálizácia	Pozor / dôležitá informácia
	wichtiger Hinweis	attention / important advice	attention / indication importante	atención / indicación importante	atentie / belangrijke instructie	Uwaga / ważna informacja		