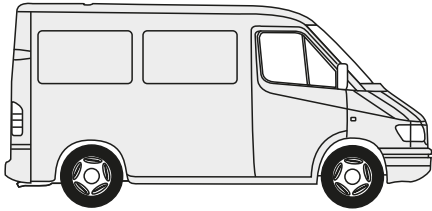



No. 16500508PL
NISSAN/OPEL/RENAULT

HAK-SYSTEM



PRIMASTAR09/02 → 08/06

VIVARO/ TRAFIC 05/01 → 08/06

PL

Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 7-biegunowy / 12 Volt / ISO 1724

Instrukcja montażu

SK

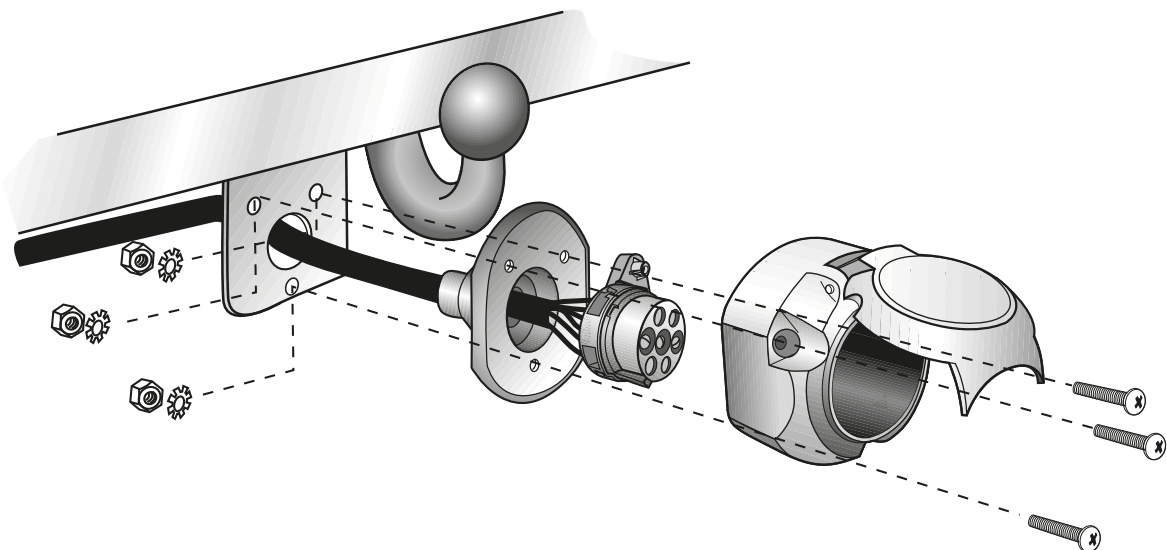
Elektrosada pre tazne zariadenie / 7-pol / 12 Volt / ISO 1724

Navod na pouzitie

GB

Electric wiring kit for towbars / 7-pin / 12 Volt / ISO 1724

Fitting instructions



UWAGA!

PL

Przed rozpoczęciem montażu wiazki elektrycznej należy dokładnie zapoznać się z dołączoną instrukcją. Po zamontowaniu wiazki do samochodu instrukcje montażu należy dołączyć do dokumentacji samochodu. Montaż wiazki elektrycznej musi być przeprowadzony przez specjalistyczny warsztat samochodowy. Montaż wiazki przez osoby niewykwalifikowane, lub dokonywanie zmian w połączeniach wiazki (niezgodnych z dołączoną instrukcją) powoduje utratę gwarancji. Zamiana elektronicznych podzespołów w wiazce jest zabroniona. W przypadku jazdy bez przyczepy reduktory nie mogą pozostawać w gnieździe.

Zmiany w instrukcji montażu wiazki dotyczące konstrukcji, wyposażenia kolorów, błędów mogą się zdarzyć. W przypadku gdy przyczepa nie jest wyposażona w światło przeciwmgielne, należy je zamontować.

Za wszystkie zmiany techniczne i elektroniczne dokonane w samochodzie lub w przyczepie po montażu wiazki i mające bezpośredni wpływ na jej działanie nie bierzemy odpowiedzialności.

Między modulem sterującym w wiazce elektrycznej a modulem sterującym samochodem nie ma bezpośredniej komunikacji. W przypadku gdy modul sterujący samochodem generuje komunikat o błędach, które są bezpośrednie lub pośrednio spowodowane przez modul wiazki elektrycznej, należy ten modul odłączyć i przeprowadzić test ponownie.

POZOR!

SK

Montáž tejto elektrosady musí byť prevedená v špecializovanom servise alebo primerane kvalifikovanou osobou. Pred začatím montáže je nutné dôkladne si prečítať návod na použitie.

Po ukončení montáže je potrebné tento návod odložiť ku servisným dokumentom vozidla.

Pri neodbornej montáži alebo zmene elektrosady, prípadne zmenách súčiastok, zanika akýkoľvek nárok na záruku. Pri jazde bez prívesu je nutné odpojiť adapter zo zásuvky (ak je tento prevádzka). Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky špecifikácie a ilustrácie sú nezáväzná.

Ak príves nie je vybavený hmlovým svetlom, je potrebné ho dodatočne namontovať.

Za technické zmeny, prípadné zmeny elektroniky, ktoré boli uskutočnené výrobcami vozidla po uvedení elektrosady do prevádzky a ktoré vedú k chybným funkciám zásuvky alebo prídavných zariadení, nepreberáme žiadne záruky.

Modul prívesu nie je schopný komunikovať s diagnostickým zariadením. V prípade, že testovacie mechanizmy generujú chybný protokol pri diagnostike, súvisiaci s tým priamo alebo nepriamo s prevádzkou prívesu, je nutné odpojiť modul prívesu od elektrosady a opakovane vykonať diagnostiku.

IMPORTANT!

GB

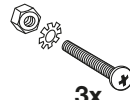
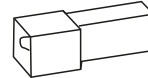
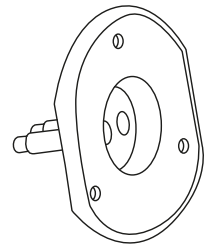
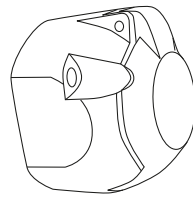
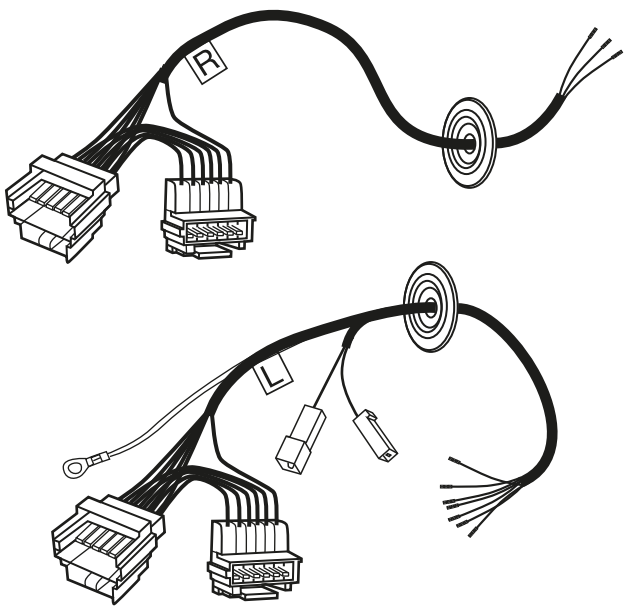
Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.

All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket. We reserve the right to alter the design, content or colour. We accept no liability for any errors in these instructions. All details and illustrations are non-binding.

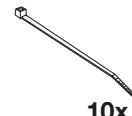
In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

We accept no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the towing electrics kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripheries.

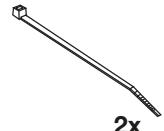
The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module



3x

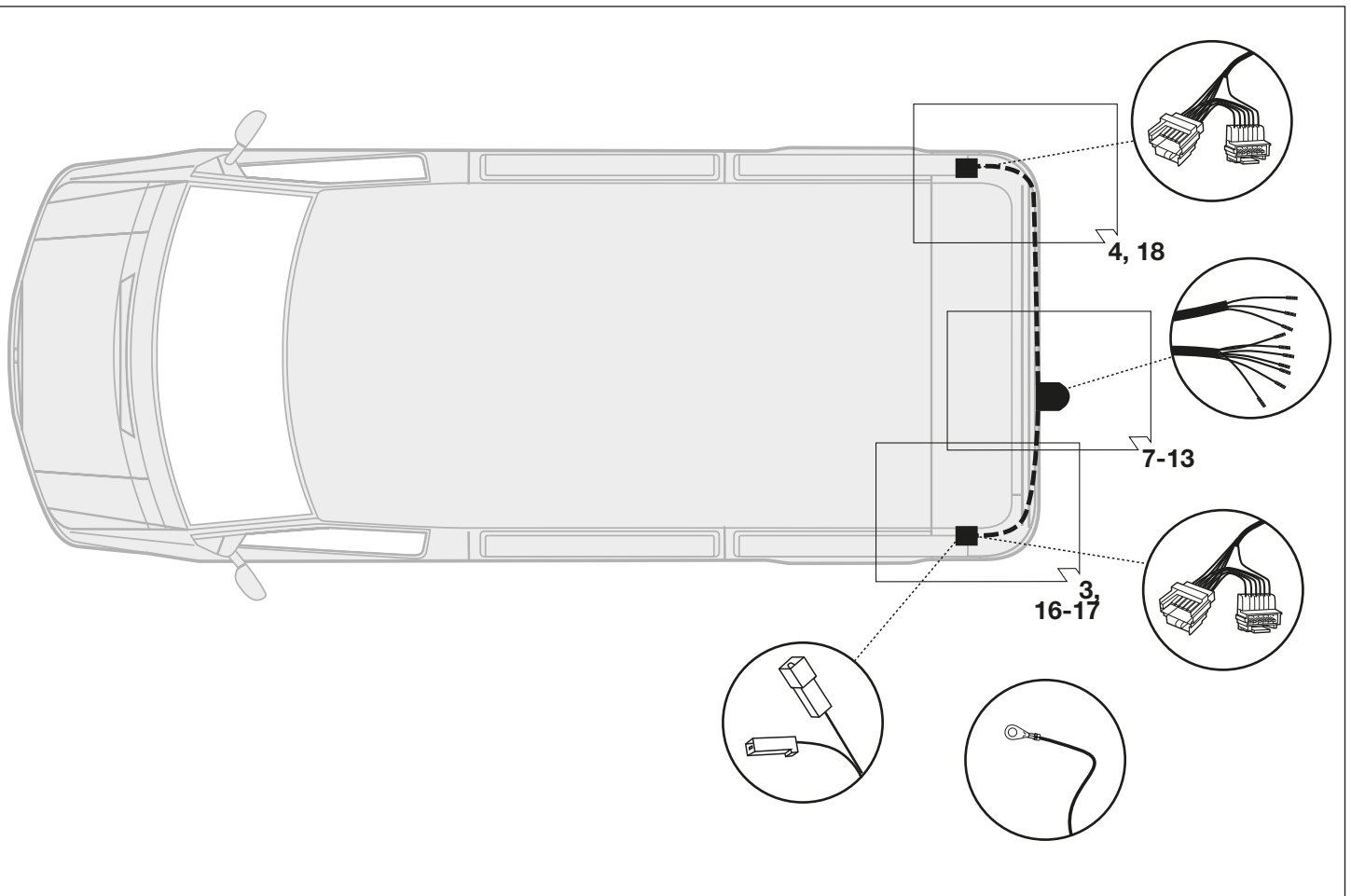


10x

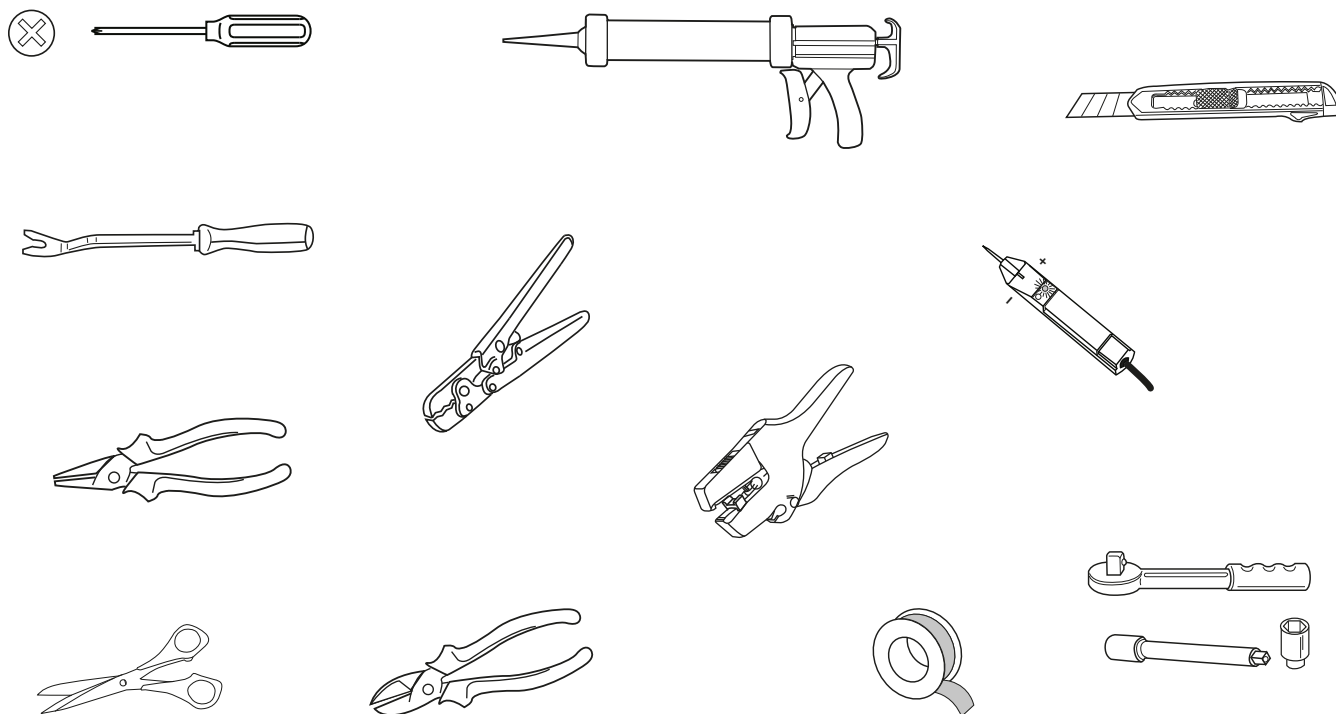


2x

90270328



Narzędzia - Nastroje - Tools



UWAGA!

(PL)

Wydajność układu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hak holowniczy). Proszę koniecznie znieść o zalecenie producenta samochodu !!

POZOR!

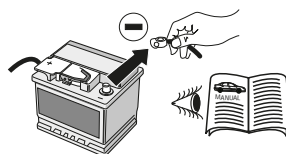
(SK)

Vykon chladiča vozidla musí byť pri doplnení vybavy o ťazné zariadenie podľa možnosti zvýšeny !!
Prosíme bezpodmienečne dbať na pokyny výrobcu !!

ATTENTION!

(GB)

The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling!
!!You must observe the manufacturer's instructions!!



UWAGA!

(PL)

Aby zapobiec zbyt dużym błędom w elektronice samochodu, należy przed rozpoczęciem montażu wiązki odłączyć клемę (-) MINUS od akumulatora!

W Przypadku nieodłączenia клемy szczególnie przy montażu modułu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiązce jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie!

Dla tego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i załączaniu клемy

POZOR!

(SK)

Aby sa zabránilo zbytočným chybam v palubnej sieti, musí byť odpojená akumulátorová svorka na negatívny (minus) pól ešte pred začatím montáže!

Obzvlášť pri prácach a pripojeniach na CAN-datovej zbernici môže dôjsť pri neodpojení akumulátorovej svorky k poškodeniu modulu prívesu, ako aj k poškodeniu palubného modulu vozidla!

Prosíme dodržiavať pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulátora!

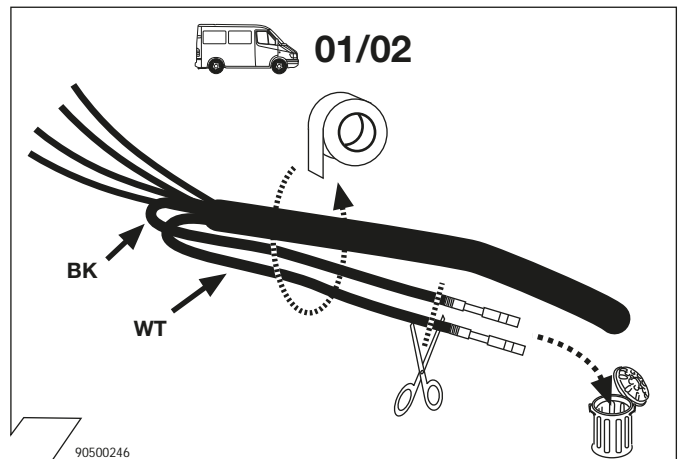
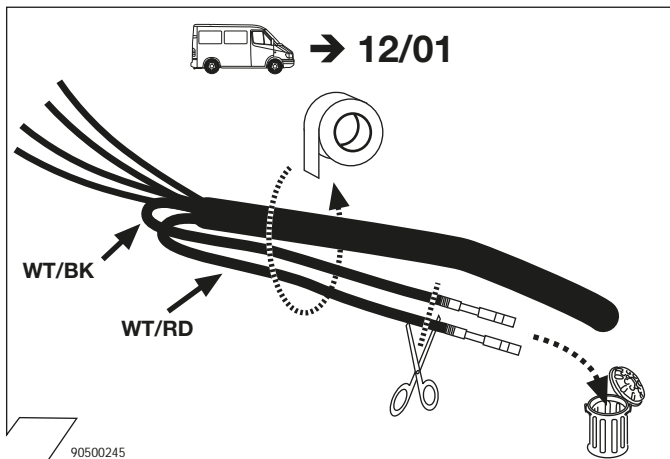
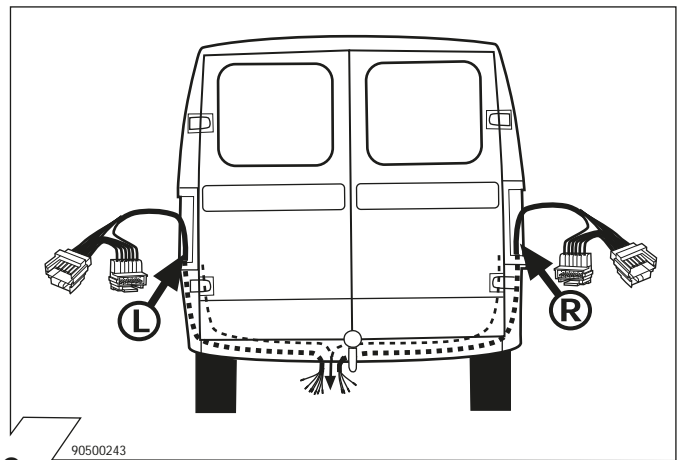
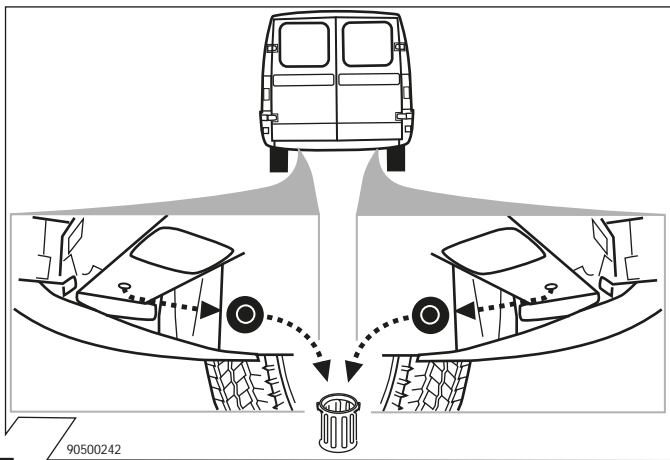
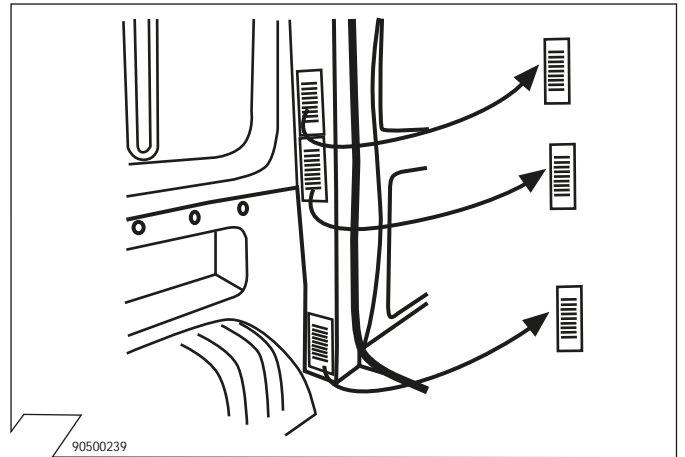
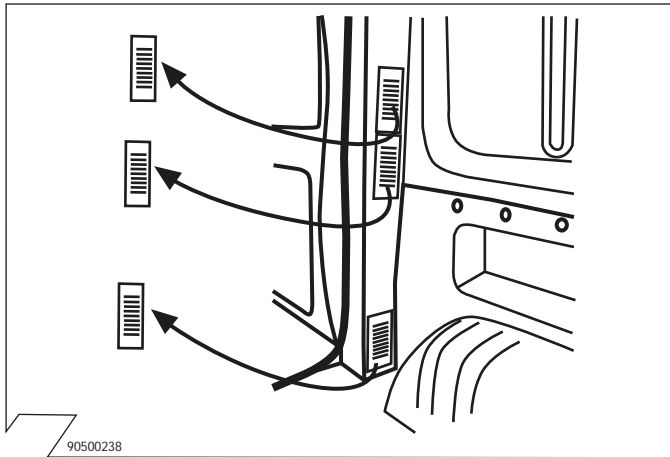
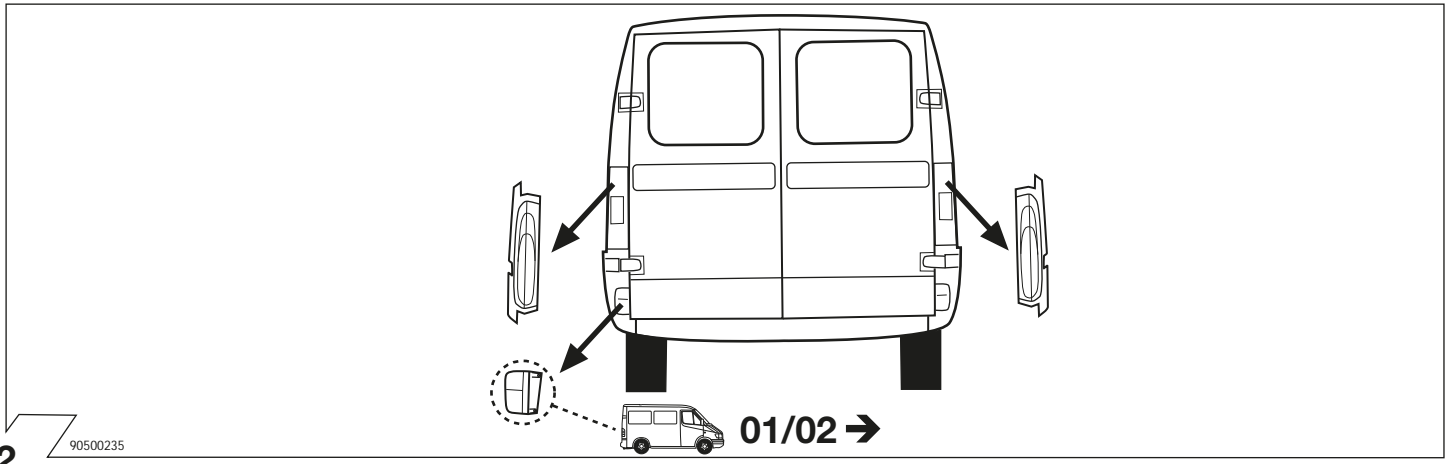
ATTENTION!

(GB)

In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system, the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work!









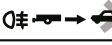
Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!









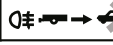


| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|------------|-----------|-----------|--------------|
| | GB | D | E | F | I | P | NL | DK | N | S | FIN | CZ | H | PL |
| BK | Black | Schwarz | Negro | Noir | Nero | Preto | Zwart | Sort | Svart | Svart | Musta | Čer n á | Fekete | Czar ny |
| RD | Red | Rot | Rojo | Rouge | Rosso | Vermelho | Rood | Rød | Rød | Rød | Punainen | Červen á | Piros | Czerwony |
| GN | Green | Grün | Verde | Vert | Verde | Verde | Groen | Grøn | Grønt | Grön | Vihre ä | Zelen á | Zöld | Zielony |
| OR | Orange | Orange | Naranja | Orange | Arancione | Laranja | Oranje | Orange | Orange | Orange | Oranssi | Oranzová | Narancs | Pomarańczowy |
| VT | Violet | Violett | Violeta | Violet | Viola | Violeta | Violet | Violet | Fiolett | Violett | Violetti | Fialová | Ibolya | Fioletowy |
| PK | Pink | Pink | Pink | Rose | Rosa | Cor-de-Rosa | Paars | Pink | Pink | Rosa | Pinkki | Růžová | Rózsaszín | Różowy |
| BL | Blue | Blau | Azul | Bleu | Blu | Azul | Blauw | Bl å | Bl ått | Bl å | Sininen | Modr á | Kék | Niebieski |
| YL | Yellow | Gelb | Amarillo | Jaune | Giallo | Amarelo | Geel | Gul | Gult | Gul | Keltainen | Zlut á | S árga | Żółty |
| WT | White | Weiss | Blanco | Blanc | Bianco | Branco | Wit | Hvid | Hvitt | Vit | Valkoinen | Bil á | Fehér | Biały |
| BR | Brown | Braun | Marr ón | Brun | Marr one | Marr om | Bruin | Brun | Brunt | Brun | Ruskea | Hněd á | Bar na | Brazowy |
| GY | Grey | Grau | Gris | Gris | Grigio | Cinzeno | Grijs | Gr å | Gr ått | Gr å | Harmaa | Sed á | Szürke | Szary |

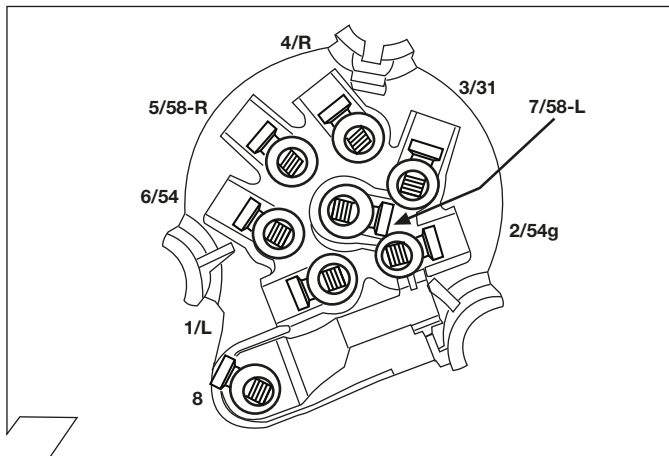
9

| | | | |
|--|---|-------|----------------|
| ISO 1724 | Socket configuration / Maximum power output Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung  → 12/01 | | |
|  | 1/L | BK/WT | 21W |
|  | 2 | WT | 42W |
|  | 3/31 | BR | 21W |
|  | 4/R | BK/GN | 21W |
|  | 5/58-R | GY/RD | 52W |
|  | 6/54 | BK/RD | 63W |
|  | 7/58-L | GY/BK | 52W |
|  | 8 | BK | 21W |

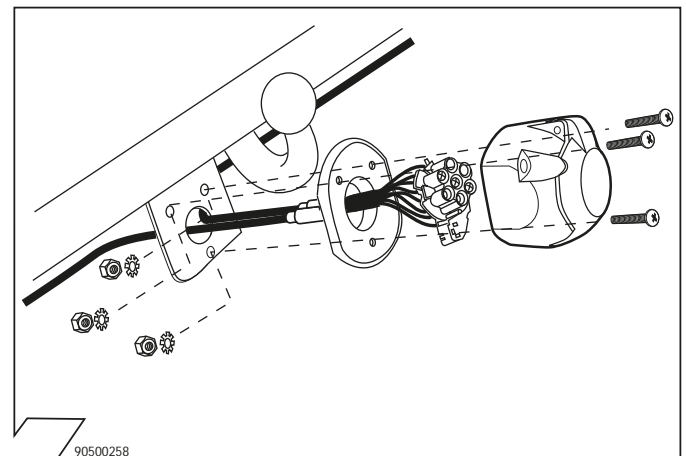
10

| | | | |
|---|---|-------|----------------|
| ISO 1724 | Socket configuration / Maximum power output Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung  01/02 → | | |
|  | 1/L | BK/WT | 21W |
|  | 2 | WT/BK | 42W |
|  | 3/31 | BR | 21W |
|  | 4/R | BK/GN | 21W |
|  | 5/58-R | GY/RD | 52W |
|  | 6/54 | BK/RD | 63W |
|  | 7/58-L | GY/BK | 52W |
|  | 8 | BK | 21W |

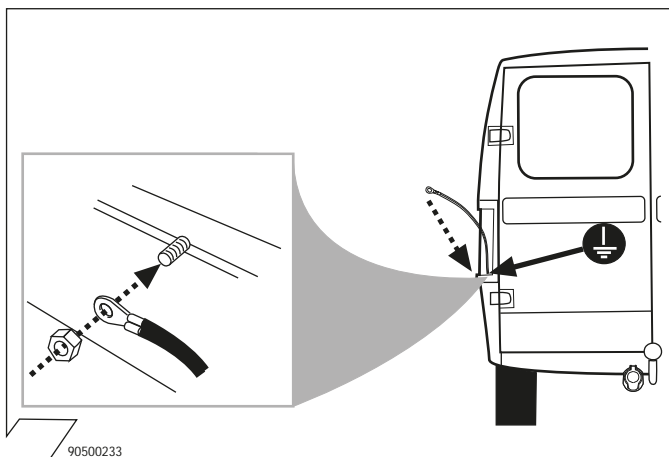
11



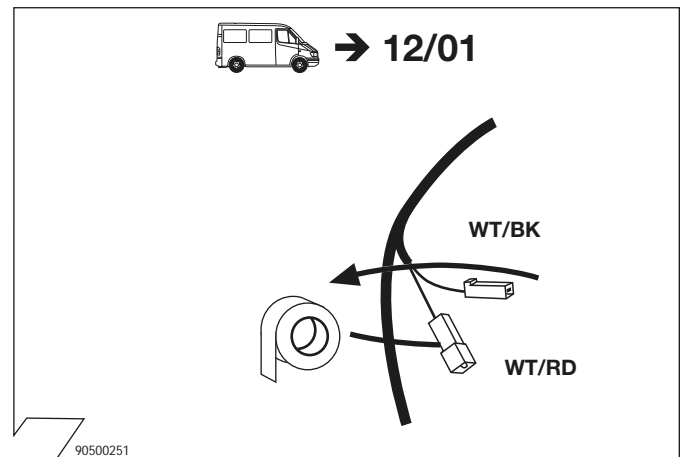
12



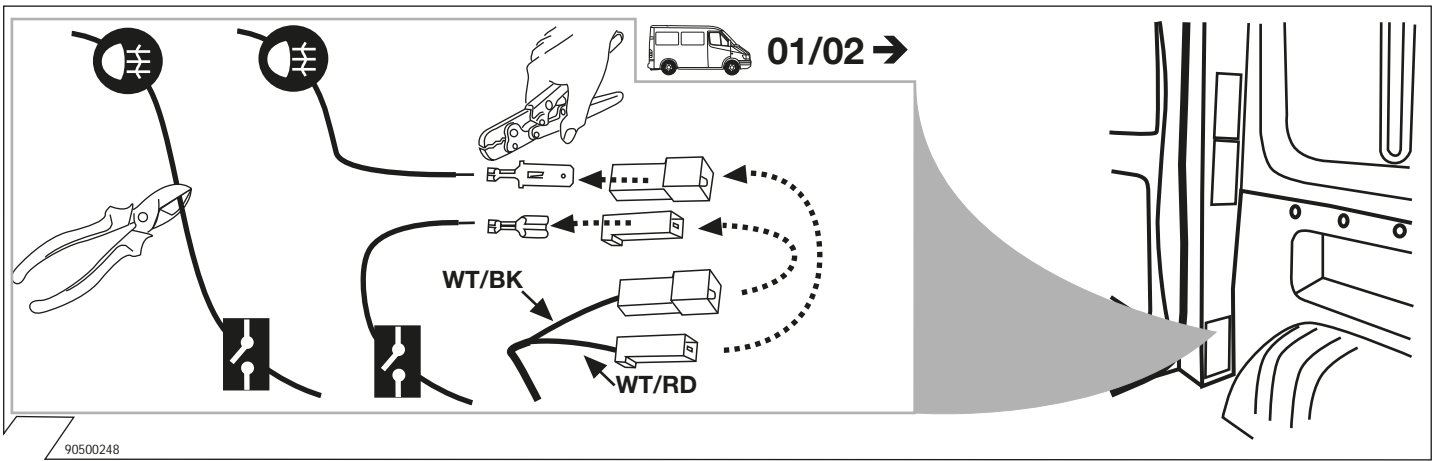
13



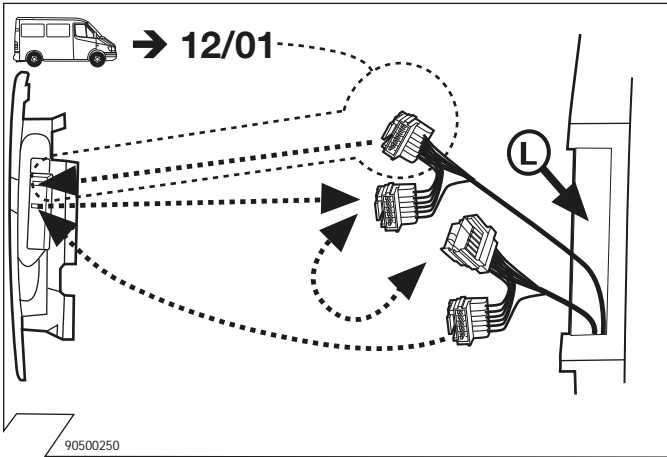
14



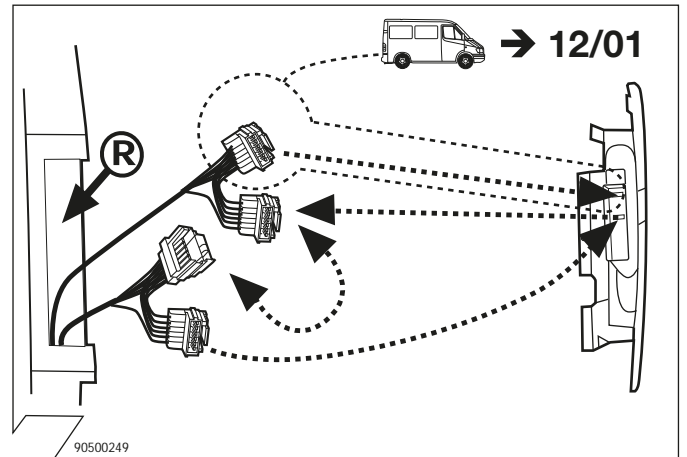
15



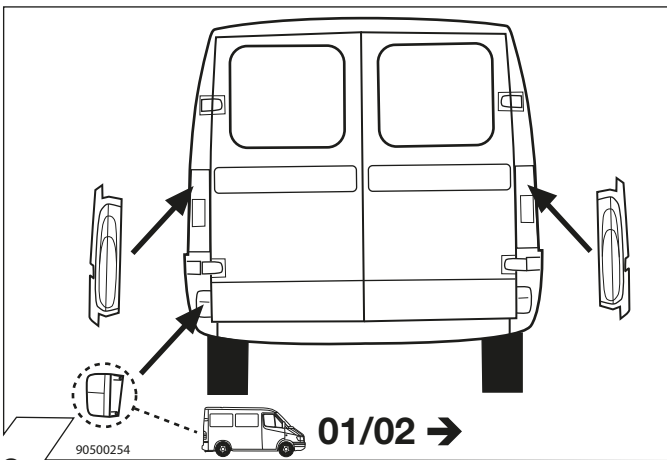
16



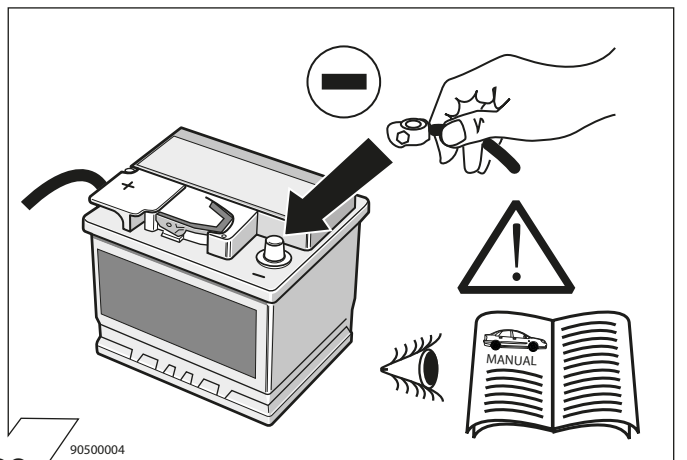
17



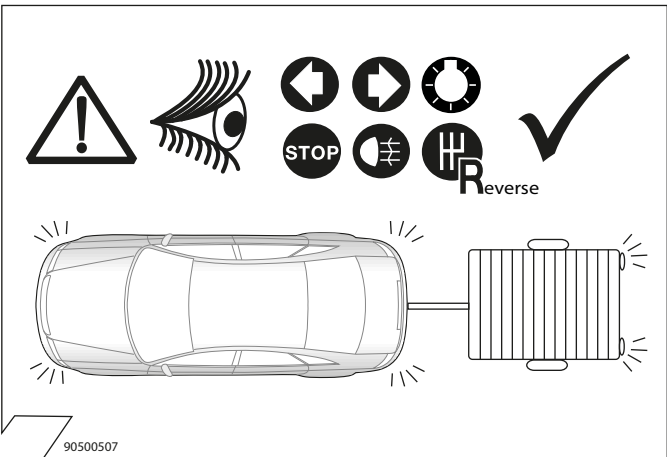
18



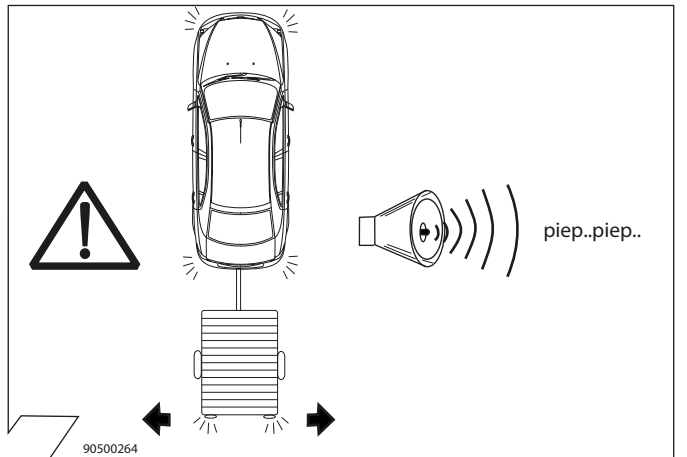
19



20

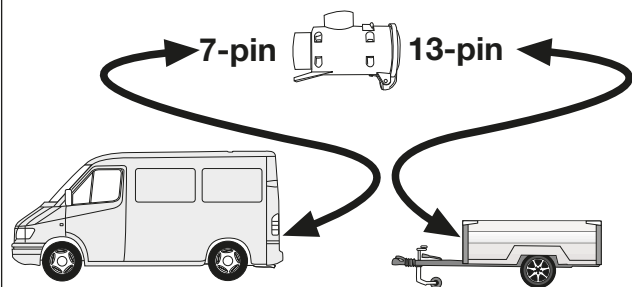


21

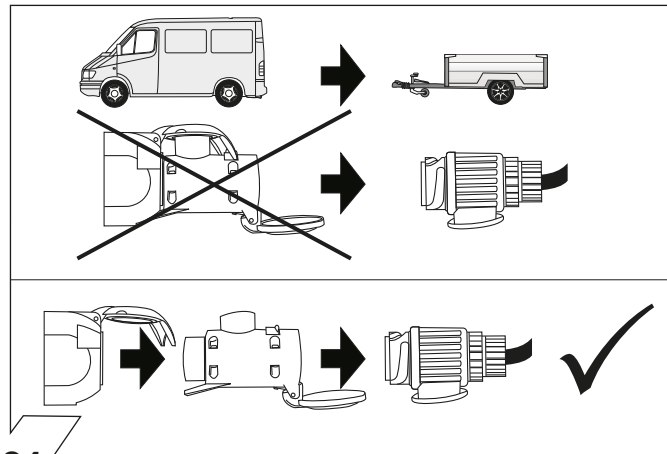


22

Opcja: adapter 62400001
Optional: Adapter socket 62400001



23



24

| | Objasnienia symboli | Vysvetlivky k symbolom | Symbol explanation |
|-------|---|--|---|
| | PL | SK | GB |
| | Lewe(58-L)lub prawe (58-R) koncowe swiatlo | Lavé (58-L) resp. prave (58-R) koncové svetlá | left (58-L) respectively right (58-R) tail light |
| | Swiatlo stop (54)/ trzecie swiatlo stop (54) | Brzdové svetlá (54)/ tretie brzdoové svetlo (54) | stop light (54) / high mounted, third stop light (54) |
| | Kierunkowskaz lewy | Smerove svetlo lave | turn signal indicator left |
| | Kierunkowskaz prawy | Smerove svetlo prave | turn signal indicator right |
| | przeciwmgienne swiatlo | Hmlové svetlo(á) | rear fog light(s) |
| | swiatlo wsteczne | Spätné svetlo (á) | reversing light(s) |
| | staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9 | Trvale plus/zásuvka 13 polová, kontakt 9 | Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9 |
| | przewód ladujacy/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10 | Nabíjací kábel/ zásuvka 13-polová, kontakt 10 | charging wire for trailer fridge / 13pin socket, chamber 10 |
| | przyczepa / rozpoznanie przyczepy | Prívies / rozpoznanie prívesu | trailer / trailer recognition |
| B+/30 | staly plus/stale napiecie | Trvale plus/stály prívod prúdu | Permanent current power supply |
| | masa 31 | Kostra (31) | Ground or Earth (31) |
| | klema baterii - minus | Pólová svorka batérie - minus | ground connection battery terminal lug |
| | klema baterii - plus | Pólová svorka batérie - plus | positive connection battery terminal lug |
| | Bezpiecznik/ ampera 20A | Poistka / Vykon poistky 20 Amper | fuse / fuse capacity 20 Ampere |
| | Zapalniczka / gniazdo uzupelniajace | Zapalovac / doplnková zásuvka | cigarette lighter / accessory socket |
| | klakson | Reproduktor / hukacka | loudspeaker / buzzer |
| | czujnik(sensor) parkowania | Parkovací senzor | park distance control |
| | Przelacznik | Prepinac / zdroj funkcie | switch / source of function |
| | polczyc | Spojít | Connect together |
| | rozlaczyc | Rozpojít | disconnect |
| | sledzic / patrz nastepne informacje | Sledovat / vid dalsie informacie | Look at / see further information |
| | sledzic/wybrana czesc | Sledovat vybranu oblast | look carefully at selected area |
| | znajdujacy sie / w porzadku | Nachádzajúci sa / osadeny/v poriadku | Present / Occupied / OK |
| | nie znajdujacy sie / nie w porzadku | Nenachádzajúci sa/neosadeny/ nie v poriadku | Not present / Not occupied / not OK |
| | na lewo | Nalavo | left |
| | na prawo | Napravo | right |
| | dzwiekowa sygnalizacja | Zvuková signalizácia | acoustic indication |
| | Uwaga / wazna informacja | Pozor / dolezita informacja | attention / important advice |