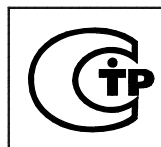
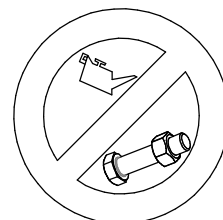


### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

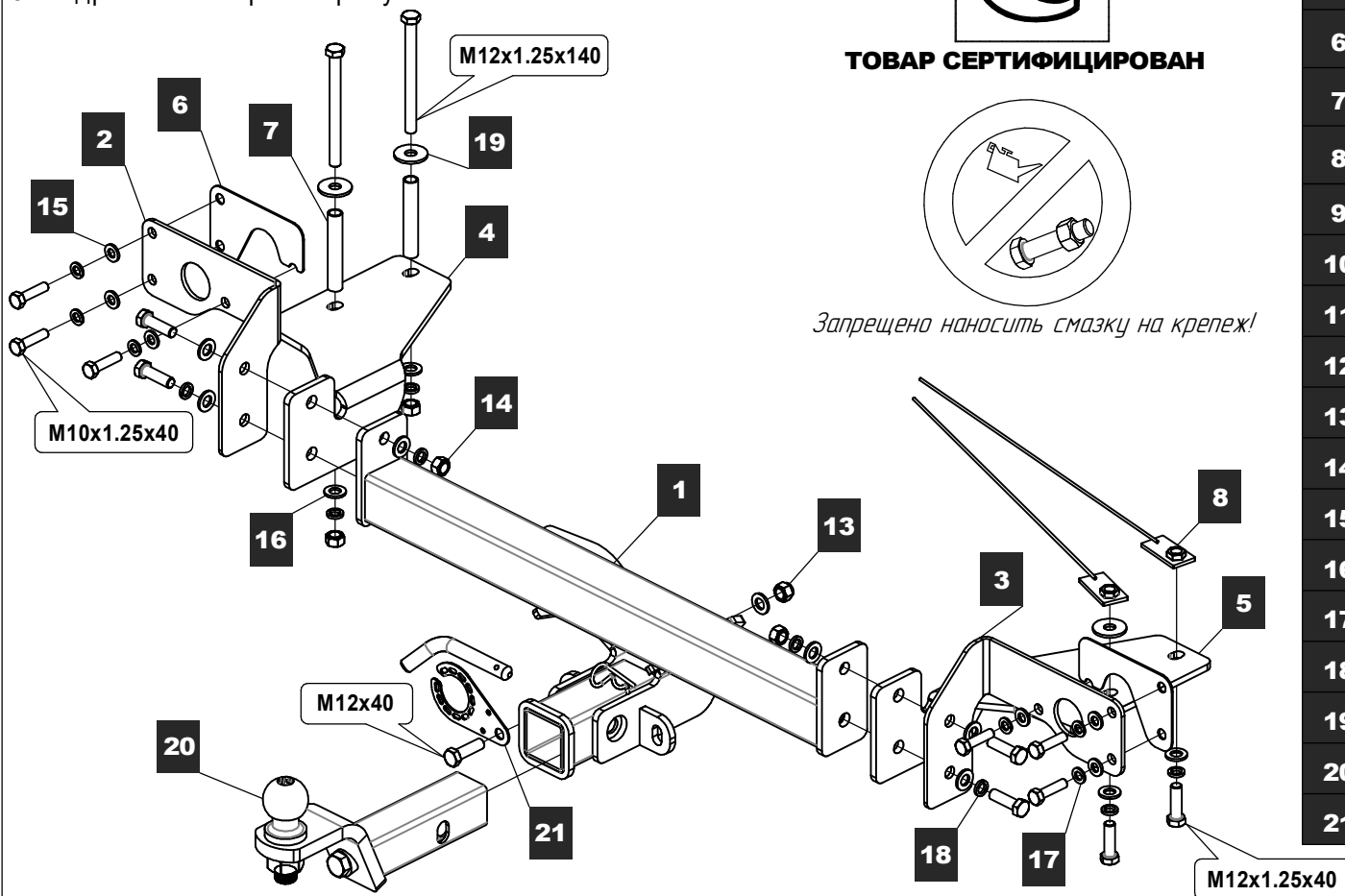
1. Демонтировать бампер, затем усилитель бампера.
2. Просверлить сквозные отверстия в кузов через существующие отверстия снизу на левом лонжероне, установить втулки поз. 7.
3. В правый лонжерон вставить 2 закладных поз 8. через отверстия под усилителем.
4. Установить кронштейн поз. 4 и поз. 5.
5. Установить кронштейны поз.2 и поз.3 через проставки поз. 6.
6. Установить штангу поз. 1. и выполнить обтяжку крепежа.
7. Установить усилитель бампера и бампер на место.
8. Подрезка бампера не требуется.



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН



Запрещено наносить смазку на крепеж!



### СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№	Кол-во	Наименование	Изображение	Код
1	1	Штанга		
2	1	Кронштейн левый		
3	1	Кронштейн правый		
4	2	Кронштейн левый		
5	2	Кронштейн правый		
6	2	Проставка		
7	2	Втулка		
8	2	Закладная		
9	1	Болт M12x40		DIN 933
10	6	Болт M10x1,25x40		DIN 960
11	6	Болт M12x1,25x40		DIN 960
12	2	Болт M12x1,25x140		DIN 960
13	1	Гайка M12		DIN 985
14	4	Гайка M12		DIN 934
15	6	Шайба 10		DIN 125 A
16	11	Шайба 12		DIN 125 A
17	6	Шайба 10г		DIN 127
18	8	Шайба 12г		DIN 127
19	3	Шайба 12		DIN 9021
20	1	Вставка с фиксатором		000042
21	1	Подрозетник		2227.32/003

Диаметр резьбы	M12x1.75	M14x1.75
Момент затяжки	78.0 Нм	123.0 Нм

**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа. Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа. Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля. При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

**ВНИМАНИЕ!!!**

Изделия с элементами из нержавеющей стали AISI 304 **ТРЕБУЮТ** регулярного ухода. Подробности на сайте **WWW.FARKOP.SU**

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:**

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика. Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:**

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:**

ТСУ \_\_\_\_\_ установлено на автомобиль \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_ VIN \_\_\_\_\_

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_