

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель постоянно совершенствует конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., ул. Военных строителей, 3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2705.02 и зготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте

www.trailer.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО **ТСУ 2705.02** **ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-сцепное устройство ТСУ 2705.02 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобилей ГАЗ-2705, ГАЗ-2705 "Комби", ГАЗ-3202, ГАЗ-33022V, ГАЗ-33023 (до 2005 года выпуска – с глушителем, расположенным с левой или с правой стороны; с 2005 года выпуска – с глушителем, расположенным с левой стороны) с буксируемым прицепом полной массой до 1000** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
1.4 Параметр D, не более, кН	7,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	10,1±0,3

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2705.02 в сборе	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см.рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить не менее двух человек, соблюдая меры предосторожности.**

3.3 **Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.

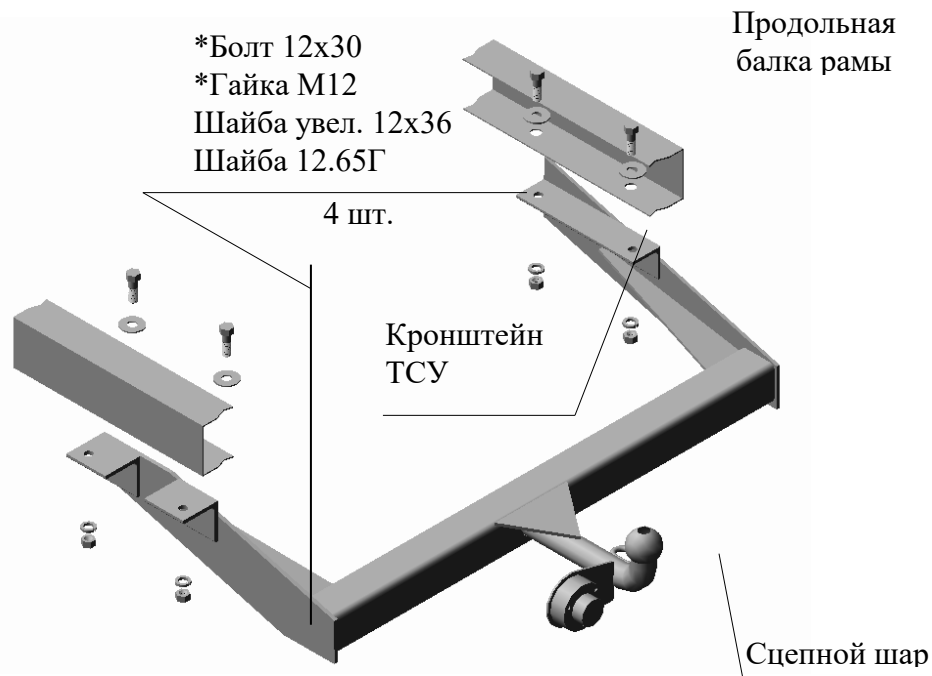


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2705.02

Примечание: детали, помеченные* входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Расположить ТСУ, прижав верхние полки кронштейнов к продольным балкам рамы автомобиля так, чтобы верхние полки кронштейнов ТСУ не попали на заклепки крепления рамы.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля! Расстояние от центра сцепного шара до наружного габарита бампера или рамы по оси симметрии автомобиля должно быть не менее 65 мм (в соответствии с ГОСТ 28248-89).

4.2 Наметить и просверлить четыре отверстия диаметром 12,5...13 мм в нижних полках продольных балок рамы, используя ТСУ, как кондуктор. Закрепить ТСУ на автомобиле в соответствии с Рис. 1.

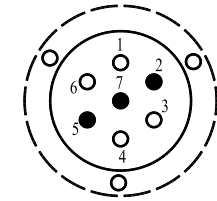
4.3 Произвести затяжку крепежа кронштейна, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М12 – 4,4...5,6 кгсм
- 4.4 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).
- 4.5 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000** кг и со скоростью более 90 км/час.**